FREQUENTLY ASKED QUESTIONS

ON

E - Way Bill

CGST & CUSTOMS
HYDERABAD ZONE

FREQUENTLY ASKED QUESTIONS

ON

E - Way Bill

CGST & CUSTOMS
HYDERABAD ZONE

एम. अजित कुमार
अध्यक्ष
M. Ajit Kumar
Chairman

सत्यमेव जयते

भारत सरकार
वित्त मंत्रालय
राजस्व विभाग
केन्द्रीय अप्रत्यक्ष कर एवं सीमा शुल्क बोर्ड
नार्थ ब्लाक, नई दिल्ली-११० ००१
Ministry of Finance
Department of Revenue
Central Board of Indirect Taxes & Customs
North Block, New Delhi-110 001
Tel. No. : +91-11-23092849, Fax No. : +91-11-23092890
E-mail : ajit.m@gov.in

FOREWORD

GST is a major tax reform in the annals of Indian history having the underlying theme of 'One Nation One Tax One Market'. The journey since the introduction of the GST has been an eventful one. The CBIC in the past three years has played an important role right from the inception of the legal process to the hand holding of taxpayers and trade and helping them to navigate their way through the new taxation system.

The last quarter of the financial year 2019-20 saw further rationalisation of tax rates and procedures. The Budget 2020 was well received as the 'Jan Jan Ka Budget'. It saw the Hon'ble Finance Minister travel the length and breadth of the country discussing the budget proposal with the common man even while Parliament was in session. GST revenue also showed a significant growth and stability having reached the Rs One lakh crore mark consistently from November 2019 onwards. It was during this period that the Hon'ble Finance Minister decided that the latest GST laws and procedures would be taken to the people by way of mass contact programme in the State of Telangana.

Accordingly, a programme named 'Central GST in Every District for You' was organised under the leadership of Shri Vasa Seshagiri Rao the then Chief Commissioner who sowed the seeds for an FAQ on e-Way bill. While commending this initiative, Chief Commissioner Ms Mallika Arya's efforts in overseeing and accomplishing the task needs special mention for finalising the said FAQ in both English and Telugu. My appreciation to Shri Rambabu, Superintendent from Ranga Reddy Commissionerate for having prepared this book under the supervision of Shri K. C. Johny, Commissioner and Shri K.Balkrishna Raju, Additional Commissioner. I am sure that this FAQ compendium will be of great help for readers in understanding the nuances of an e-Way bill.

(M. Ajit Kumar)

New Delhi, 3rd August 2020

मल्लिका आर्या, भा.रा.से.
MALLIKA ARYA, I.R.S.
मुख्य आयुक्त
Chief Commissioner

केन्द्रीय कर एवं सीमा शुल्क मुख्य आयुक्त का कार्यालय
OFFICE OF THE CHIEF COMMISSIONER OF CENTRAL TAX AND CUSTOMS
हैदराबाद क्षेत्र / HYDERABAD ZONE
जी एस टी भवन, एल बी स्टेडियम रोड, बशीरबाग, हैदराबाद-04.
GST Bhavan, L.B. Stadium Road,
Basheerbagh, Hyderabad - 500 004.
दूरभाष / Phone No. 040-23232028, 23237581
फैक्स / Fax : 040-23230974
ईमेल / E-mail : ccu-cexhyd@nic.in

PREFACE

During the Outreach Programmes on GST under the title "Zilla Zilla Lo Kendra GST mee Vaddaku" in the State of Telangana from 24th February 2020 to 7th March 2020, taxpayers, particularly from the Weavers' segment of Nalgonda, Mahbubnagar, Gadwal, Narayanpet and Khammam districts expressed a desire to have clarity on provisions of e-Way bill under the GST law.

An assurance was given that a booklet in the form of Frequently Asked Questions (FAQs) will be made available on the subject for the benefit of Trade & Industry. A simple booklet containing 70 FAQs both in English and Telugu which is easy to comprehend outlining the concept and processes involved in the generation of e-Way bill has been prepared by Hyderabad CGST & Customs Zone.

Commissioner, CGST Ranga Reddy, Shri K.C. Johny and his team who were entrusted the task of preparation of the booklet have done a commendable job. Commissioner, CGST Medchal, Shri N. Sridhar and his officers were assigned the role of editing the English as well as the Telugu version which has been successfully accomplished by them.

Hyderabad CGST & Customs Zone expresses their deep gratitude to Shri M. Ajit Kumar, Chairman, CBIC, Shri Sandeep M. Bhatnagar, Member (Zonal), CBIC and Shri Vasa Seshagiri Rao, then Chief Commissioner, Hyderabad Zone for their motivation, support and encouragement in bringing out the Booklet.

(Mallika Arya)

Hyderabad, 3rd August 2020

Frequently Asked Questions on e-Way Bill

ఈ–వే బిల్ : తరచుగా అడిగే ప్రశ్నలు

1. What is an e-way bill? What are Part-A and Part-B of an e-way bill?

An e-way bill is a document required to be carried by a person in charge of a conveyance carrying any consignment of goods of value exceeding Rs.50,000/- as mandated by Government in terms of Section 68 of the CGST Act, 2017 read with Rule 138 of the CGST Rules, 2017. It is generated in Form GST EWB-01 from the e-way bill common portal (https://ewaybillgst.gov.in) for e-way bill system by registered persons or transporters who cause movement of consignment of goods before the commencement of such movement.

Every e-way bill contains two parts viz: Part-A and Part-B. Part-A has to be filled by the consignor/consignee and contains basic details like their GSTIN number, documents, details of goods being dispatched etc. Part-B contains details of vehicle number and the same is to be filled by the transporter. However, where goods are transported by the consignor/consignee himself in their own vehicle, Part-B details are required to be filled by the consignor / consignee himself.

ఈ-వే బిల్ అంటే ఏమిటి ? ఈ-వే బిల్ యొక్క పార్ట్-ఏ మరియు పార్ట్-బి అంటే ఏమిటి ?

ఈ-వే బిల్ అనేది రవాణా వాహనానికి బాధ్యత వహించే వ్యక్తి యాభైవేల రూపాయల విలువకు మించిన వస్తువులను తీసుక వెళ్ళటానికి సి.జి.ఎస్.టి.యాక్ట్, 2017 లోని సెక్షన్ 68 మరియు సి.జి.ఎస్.టి. రూల్స్, 2017 యొక్క రూల్ 138 ప్రకారం జారీ చేయబడే ఒక పత్రం. ఇది వస్తు సేవల పన్ను లో registration పొందిన వ్యక్తి లేదా ట్రాన్స్ పోర్టర్ లు ఎవరైతే సరుకు రవాణాకు బాధ్యత వహిస్తారో వారు దీనికి ముందు ఈ-వే బిల్ సిస్టం కొరకు ఉద్దేశించిన కామన్ పోర్టల్ (https://ewaybillgst.gov.in) నుండి GST EWB-01 ఫారం లో దీనిని జారీ చేస్తారు. ప్రతి ఈ-వే బిల్ నందు పార్ట్-ఏ మరియు పార్ట్-బి అని రెండు భాగాలు ఉంటాయి. పార్ట్-ఏ ని consignor or consignee basic వివరాలతో నింపుతారు. పార్ట్-బి నందు వాహనానికి సంబంధించిన వివరాలు ఉంటాయి. దీనిని ట్రాన్స్ పోర్టర్ నింపుతాడు. అయితే, ఒక వేళ consignor or consignee తమ సొంత వాహనంలో సరుకును రవాణా చేస్తే తామే పార్ట్-బి ని నింపవలసి ఉంటుంది.

2. Who can generate an e-way bill?

A consignor or consignee as a registered person or as a transporter of goods can generate the required e-way bill. An unregistered transporter can enroll on the common portal and generate an e-way bill for movement of goods for his clients. A person can also enroll and generate an e-way bill for movement of goods intended for his/her own use.

ఈ-వే బిల్ ను ఎవరు తయారు చేయవలసి ఉంటుంది?

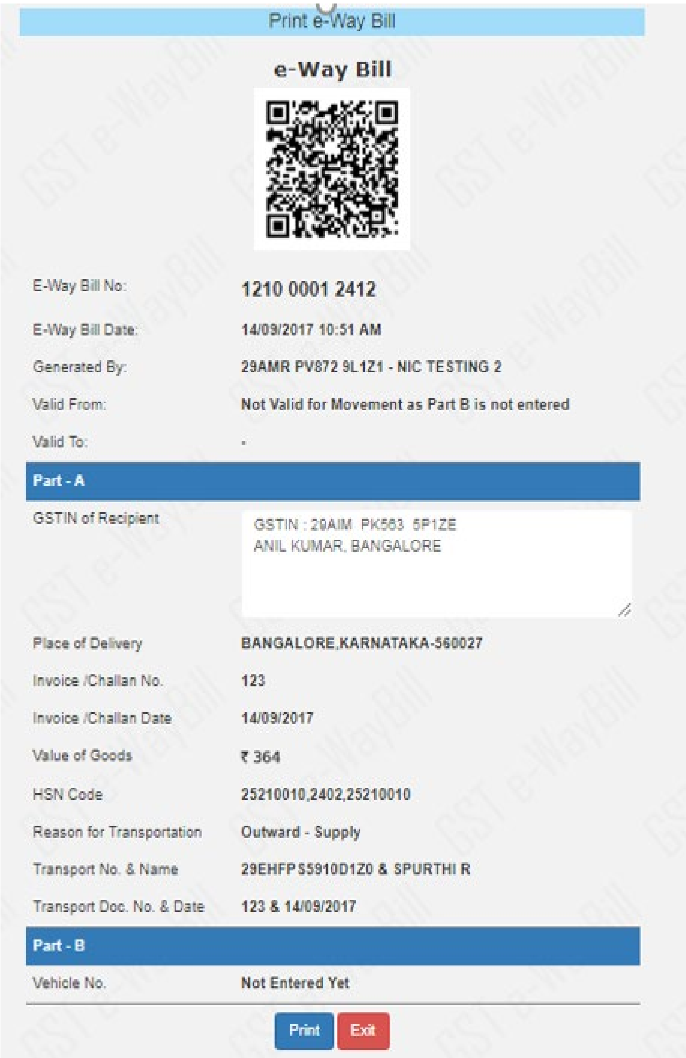
వస్తు సేవల పన్ను చట్టం క్రింద రిజిస్ట్రేషన్ కలిగి ఉన్న వ్యక్తులు అంటే సరుకు పంపే వ్యక్తి (consignor), సరుకు పొందే వ్యక్తి (consignee) లేదా ట్రాన్స్ పోర్టర్ కు ఈ-వే బిల్ ను జారీ చేసే అవకాశం కలదు. దీనికి ప్రభుత్వం నిర్దేశించిన కామన్ పోర్టల్ ను వాడవలసి ఉంటుంది. ట్రాన్స్ పోర్టర్ విషయానికి వస్తే వస్తు సేవల పన్ను క్రింద రిజిస్ట్రేషన్ లేనిచో ఈ-వే బిల్ కామన్ పోర్టల్ లో నమోదు చేసుకోవలసి ఉన్నది. అంతే కాకుండా ఏ వ్యక్తి అయినా తన వాడుక కొరకు వస్తువులు రవాణా చేయాలి అనుకుంటే, సిస్టం లో నమోదు చేసుకొనుట ద్వారా ఈ-వే బిల్ జారీ చేయవచ్చు.

3. What are the pre-requisites to generate an e-way bill? How is an e-way bill generated?

The pre-requisite for generation of an e-way bill is that the person who generates an e-way bill should be a registered person on the GST portal and he should also register in the e-way bill portal. If the transporter is not a registered person under GST law, it is mandatory for him to get enrolled on the e-way bill common portal before generation of an e-way bill. Documents such as tax invoice or bill of supply or delivery challan and ID of the transporter who transports goods along with the transporter’s document number or the vehicle number in which goods are proposed to be transported must be available with the person who generates an e-way bill.

The consignor/consignee has to login to the common portal for e-way bill (https://ewaybillgst.gov.in) with his

credentials and has to fill in the details in Part-A, including GSTIN or TRANSIN number of the transporter. Once this is completed, the e-way bill will be generated with Part A as displayed in the screen below:


Print e-Way Bill

e-Way Bill

E-Way Bill No:	1210 0001 2412
E-Way Bill Date:	14/09/2017 10:51 AM
Generated By:	29AMR PV872 9L1Z1 - NIC TESTING 2
Valid From:	Not Valid for Movement as Part B is not entered
Valid To:	-

Part - A

GSTIN of Recipient	GSTIN : 29AIM PK583 5P1ZE ANIL KUMAR, BANGALORE
Place of Delivery	BANGALORE,KARNATAKA-560027
Invoice /Challan No.	123
Invoice /Challan Date	14/09/2017
Value of Goods	₹ 364
HSN Code	25210010,2402,25210010
Reason for Transportation	Outward - Supply
Transport No. & Name	29EHFPS5910D1Z0 & SPURTHI R
Transport Doc. No. & Date	123 & 14/09/2017

Part - B

Vehicle No.	Not Entered Yet

Print Exit

The person who generates Part-A has to provide the e-way bill number to the transporter whose details are

mentioned in Part-A. The transporter has to login to the common portal with his credentials and enter the e-way bill number and he can complete the Part-B by filling the vehicle details. The completed e-way bill will look as follows:

Print e-Way Bill

e-Way Bill

E-Way Bill No:	1510 0001 7081
E-Way Bill Date:	14/09/2017 03:06 PM
Generated By:	29AMR PV872 9L1Z1 - NIC TESTING 2
Valid From:	14/09/2017 03:06 PM
Valid To:	17/09/2017 03:06 PM

Part - A

GSTIN of Recipient	GSTIN : 29AAO FA480 2C1ZO A K IRON TRADERS, BANGALORE
Place of Delivery	BANGALORE,KARNATAKA-560002
Invoice /Challan No.	123
Invoice /Challan Date	14/09/2017
Value of Goods	₹ 15360
HSN Code	2402
Reason for Transportation	Outward - Supply
Transport No. & Name	
Transport Doc. No. & Date	

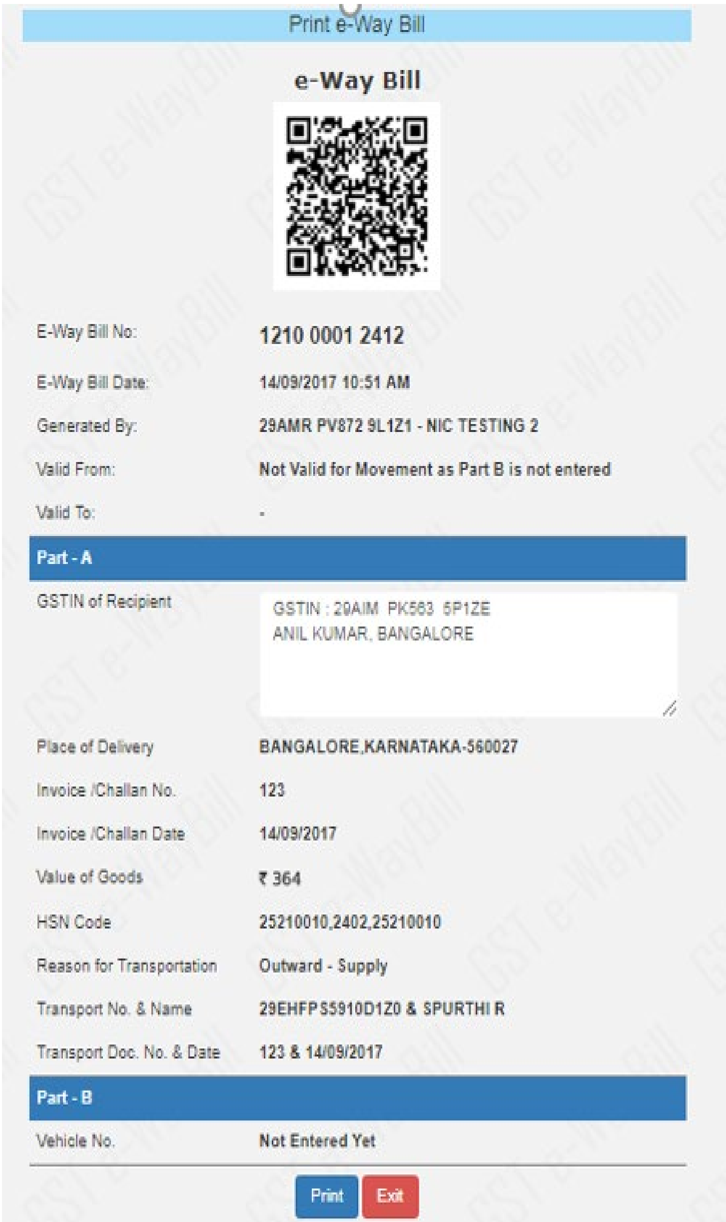
Part - B

Vehicle No	Entered Date	Entered By
KA12AB1234	14/09/2017	NIC TESTING 2

Print Exit

ఈ-వే బిల్ జారీ చేయటానికి అవసరమైన ముందస్తు నిబంధనలు ఏమిటి? మరియు ఈ-వే బిల్ ను ఎలా జారీ చేస్తారు?

ఈ-వే బిల్ జారీ చేసేటప్పుడు ముందస్తు నియమాలు ఏమిటంటే,ఈ -వే బిల్ జారీ చేసే వ్యక్తి GST చట్టం క్రింద రిజిస్ట్రేషన్ పొంది ఉండాలి. అలాగే ఈ-వే బిల్ కు సంబంధించిన పోర్టల్ లో కూడా విధిగా నమోదు చేసుకొని (ENROLL) ఉండాలి. అలాగే, రవాణాదారుడు GST చట్టం క్రింద రిజిస్ట్రేషన్ పొంది ఉండాలి అన్న నిబంధన లేనప్పటికీ, ఈ-వే బిల్ జారీ చేసే ముందు ఈ-వే బిల్ పోర్టల్ నందు తప్పనిసరిగా నమోదు కావాలి. ఎవరైతే ఈ-వే బిల్ జారీ చేస్తున్నారో వారు తప్పనిసరిగా టాక్స్ ఇన్వాయిస్, బిల్ అఫ్ సప్లై, డెలివరీ చలాన్ సిద్ధం చేసుకోవటంతో పాటుగా రవాణాదారుని యొక్క వాహనం నంబర్ మరియు ట్రాన్స్ పోర్టర్ ఐడి (గుర్తింపు సంఖ్య) దగ్గర పెట్టుకోవాలి. సరుకు పంపిణి దారుడు/గ్రహీత వారి యొక్క ఆధారాలతో ఈ -వే బిల్ కోసం కామన్ పోర్టల్ (ewaybillgst.gov.in)లోకి లాగిన్ అవ్వాలి మరియు పార్ట్- ఏ యొక్క వివరాలను నింపాలి. ట్రాన్స్ పోర్టర్ యొక్క (GSTIN లేదా TRANSIN) యొక్క వివరాలు నింపాలి. ఈ వివరాలన్నీ పార్ట్- ఏ లో నింపబడితే, పార్ట్- ఏ వివరాలతో కూడిన ఈ-వే బిల్లు ఈ క్రింద విధంగా తయారు అవుతుంది.



Print e-Way Bill

e-Way Bill

E-Way Bill No:	1210 0001 2412
E-Way Bill Date:	14/09/2017 10:51 AM
Generated By:	29AMR PV872 9L1Z1 - NIC TESTING 2
Valid From:	Not Valid for Movement as Part B is not entered
Valid To:	-
Part - A	
GSTIN of Recipient	GSTIN : 29AIM PK563 5P1ZE ANIL KUMAR, BANGALORE
Place of Delivery	BANGALORE,KARNATAKA-560027
Invoice /Challan No.	123
Invoice /Challan Date	14/09/2017
Value of Goods	₹ 364
HSN Code	25210010,2402,25210010
Reason for Transportation	Outward - Supply
Transport No. & Name	29EHFPS5910D1Z0 & SPURTHI R
Transport Doc. No. & Date	123 & 14/09/2017
Part - B	
Vehicle No.	Not Entered Yet

Print Exit

పార్ట్-ఏ ను నింపిన వ్యక్తి పార్ట్-ఏ లో పేర్కొన్న ట్రాన్స్ పోర్టర్ కు ఈ-వే బిల్ నంబర్‌ను అందచేయవలసి ఉంటుంది. ట్రాన్స్ పోర్టర్ తన వివరాలతో

కామన్ పోర్టల్‌లోకి ప్రవేశించి ఈ-వే బిల్ నంబర్‌ను నమోదు చేయాలి మరియు అతను వాహన వివరాలను నింపడం ద్వారా పార్ట్-బి ని పూర్తి చేయవచ్చు. పూర్తయిన ఈ-వే బిల్లు ఈ కింద విధంగా ఉంటుంది.

Print e-Way Bill

e-Way Bill

E-Way Bill No:	1510 0001 7081
E-Way Bill Date:	14/09/2017 03:06 PM
Generated By:	29AMR PV872 9L1Z1 - NIC TESTING 2
Valid From:	14/09/2017 03:06 PM
Valid To:	17/09/2017 03:06 PM

Part - A

GSTIN of Recipient	GSTIN : 29AAO FA480 2C1ZO A K IRON TRADERS, BANGALORE
Place of Delivery	BANGALORE,KARNATAKA-560002
Invoice /Challan No.	123
Invoice /Challan Date	14/09/2017
Value of Goods	₹ 15360
HSN Code	2402
Reason for Transportation	Outward - Supply
Transport No. & Name	
Transport Doc. No. & Date	

Part - B

Vehicle No	Entered Date	Entered By
KA12AB1234	14/09/2017	NIC TESTING 2

Print Exit

4. Whether an e-way bill is required for all kinds of goods which are being transported?

An e-way bill is required to be generated for transportation of any goods except those which are exempted as per law. However, movement of handicrafts or goods for job-work purposes under certain specified circumstances also require an e-way bill even if the value of the consignment is less than Rs. 50,000. Kindly refer to the CGST Rules, 2017 and notifications for other exemptions.

రవాణా జరిగే అన్ని వస్తువులకు ఈ-వే బిల్ తప్పనిసరిగా ఉండాలా ?

చట్ట ప్రకారం మినహాయింపు పొందిన వస్తువులు మినహా అన్ని వస్తువులను రవాణా చేయడానికి ఈ-వే బిల్ అవసరం. కానీ, జాబు వర్క్ కొరకు పంపే వస్తువులు లేదా హస్తకళ వస్తువులను తరలించేటప్పుడు కొన్ని ప్రత్యేక పరిస్థితులలో సరుకు విలువ యాభై వేల రూపాయల కన్నా తక్కువ ఉన్నప్పటికీ ఈ-వే బిల్ అవసరం. ఇతర మినహాయింపుల కోసం దయచేసి CGST రూల్స్ మరియు నోటిఫికషన్ లను చూడండి.

5. Is there any validity period for an e-way bill?

Yes. Validity of an e-way bill depends upon the distance for which the goods are to be transported. In the case of a regular vehicle, for every 100 kms or part of its movement, one day's validity period has been provided. In case of an 'Over Dimensional Cargo' vehicle, for every 20 kms or part of movement, one day validity period has been provided.

జారీ చేయబడిన ఈ-వే బిల్ కు కాలపరిమితి ఉంటుందా ?

జారీ చేయబడిన ప్రతీ ఈ-వే బిల్ కు ఒక నిర్దిష్ట కాల పరిమితి ఉంటుంది. దీనినే validity period అంటారు. ఇది సాధరణంగా ప్రతీ 100 కి. మీ. లేదా అందులో భాగానికి ఒక రోజుగా ఉంటుంది. అదే 'Over Dimentional Cargo' అయితే ప్రతీ 20 కి. మీ. లేదా అందులో భాగానికి ఒక రోజుగా ఉంటుంది.

6. While calculating the time of validity for an e-way bill, how is a day determined?

This can be explained by the following examples:

(i) Suppose an e-way bill is generated at 00:04 hours on 14th March. Then, the first day would end at 12:00 hours (midnight) of 15 -16 March and the second day would end at 12:00 hours (midnight) of 16 -17 March and so on.

(ii) Suppose an e-way bill is generated at 23:58 hours on 14th March. Then, the first day would end at 12:00 hours (midnight of 15 -16 March and the second day would end at 12:00 hours midnight of 16 -17 March and so on.

ఒక రోజును లెక్కించేటప్పుడు ఈ-వే బిల్ కాల పరిమితిని లెక్కించడం ఎలా?

దీనిని ఈ క్రింది ఉదాహరణ ద్వారా వివరించవచ్చు:

(i) మార్చ్ 14 అర్ధరాత్రి (14/15) గం.12.04 ని.లకు అంటే గం.00.04 ని.లకు ఈ-వే బిల్ generate అయితే,15-16 మార్చ్ అర్ధరాత్రి

గం.12:00 ని.లకు మొదటి రోజు ముగుస్తుంది.రెండవ రోజు మార్చ్16-17అర్ధరాత్రి గం.12:00 ని.లకు ముగుస్తుంది.

(ii) ఒకవేళ మార్చ్ 14, గం.23.58 ని.లకు ఈ-వే బిల్ generate అయితే 15-16 మార్చ్ అర్ధరాత్రి గం.12.00 ని.లకు మొదటి రోజు ముగుస్తుంది. రెండవ రోజు మార్చ్ 16-17 అర్ధరాత్రికి ముగుస్తుంది.

7. When does the validity of an e-way bill commence?

The validity of an e-way bill commences when the first entry is made in Part-B i.e. vehicle number, transport document number in case of road transport or in case of transport by rail/air/ship. It may be noted that validity is not re-calculated for subsequent entries in Part-B.

ఈ-వే బిల్ చెల్లుబాటు ఎప్పటి నుండి మొదలు అవుతుంది ?

రోడ్డు రవాణా విషయంలో వాహనానికి సంబంధించిన వివరాలను తొలిసారిగా ఈ-వే బిల్ పార్ట్-బి లో నింపిన దగ్గరనుండి ఈ-వే బిల్ చెల్లుబాటు మొదలు అవుతుంది. అలాగే రైలు/విమానం/నౌక ద్వారా అయితే మొదటి ట్రాన్స్ పోర్ట్ డాక్యుమెంట్ ఎంట్రీ వేసిన దగ్గరనుండి పార్ట్-బి లోని తదుపరి ఎంట్రీలకు చెల్లుబాటు (VALIDITY PERIOD) తిరిగి లెక్కించబడదని గుర్తుంచుకోవాలి.

8. Which types of transactions need an e-way bill?

An e-way bill is required for transportation of all goods in relation to all types of transactions such as outward

supply whether within the State or interstate, inward supply within the State or inter-state including supplies from an unregistered person or for reasons other than supply. However an e-way bill is not required for movement of supply of exempted goods (Please refer to the relevant notifications / rules for details.)

ఏ విధమైన లావాదేవీలకు ఈ-వే బిల్ అవసరం ఉంటుంది?

మినహాయింపు పొందిన సరఫరాలు కాకుండా అన్నిటికి ఈ-వే బిల్ అవసరం. అంటే సరుకు పొందుతున్నా, లేదా పంపుతున్నా, రాష్ట్ర అంతర్గత సరఫరా (intra state supply) అయినా, అంతర్ రాష్ట్ర (inter state supply) సరఫరా అయినా ఈ-వే బిల్ తప్పని సరి. కొన్ని సందర్భాలలో సరఫరా నిర్వచనంలోకి రాని వస్తువుల రవాణా అవుతున్నా ఈ-వే బిల్ కావలసి ఉంటుంది.(వివరాల కోసం సంబంధిత నోటిఫికేషన్లు/నియమాలను చూడండి.)

9. What is TRANSIN or Transporter ID?

TRANSIN or Transporter ID is a 15-digit unique number generated by e-way bill system for an unregistered transporter once he enrolls on the system which is similar to GSTIN format and is based on the State Code, PAN and Check sum digit. This TRANSIN or Transporter ID can be shared by the transporter with his clients, who may enter this number while generating an e-way bill for assignment of goods for transportation.

TRANSIN లేదా ట్రాన్స్ పోర్టర్ ID అంటే ఏమిటి?

TRANSIN లేదా ట్రాన్స్ పోర్టర్ ID అనేది GST లో రిజిస్ట్రేషన్ లేని ట్రాన్స్ పోర్టర్ కోసం ఈ-వే బిల్ సిస్టమ్ ద్వారా ఉత్పత్తి చేయబడే 15 అంకెల ప్రత్యేక సంఖ్య. ఇది GSTIN ఫార్మాట్‌తో సమానం గా స్టేట్ కోడ్ మరియు పాన్ ఆధారంగా ఉంటుంది. ఈ TRANSIN లేదా ట్రాన్స్ పోర్టర్ ID ని ట్రాన్స్ పోర్టర్ తన ఖాతాదారులతో పంచుకోవచ్చు. వారు ఈ-వే బిల్ లను జారీ చేసేటప్పుడు ఈ సంఖ్యను నమోదు చేయవచ్చు. దీని ద్వారా ట్రాన్స్ పోర్టర్ తన వాహన వివరాలతో పార్ట్-బి నింపవచ్చు, తద్వారా ఈ-వే బిల్ జారీ ప్రక్రియ పూర్తి అవుతుంది.

10. How does an unregistered transporter get a Transporter ID?

The transporter is required to provide the requisite information for enrolment on the common portal. The Transporter ID is created by the e-way bill portal after furnishing such information.

రిజిస్ట్రేషన్ లేని ట్రాన్స్ పోర్టర్ లు ట్రాన్స్ పోర్టర్ ID ని ఎలా పొందాలి?

దీని కొరకు ట్రాన్స్ పోర్టర్ కామన్ పోర్టల్ అనగా https://ewaybillgst.gov.in లోకి ప్రవేశించి registration అనే బటన్ ఉపయోగించి కావలసిన వివరాలు పొందుపరచటం ద్వారా ట్రాన్స్ పోర్టర్ ID పొందవచ్చు.

11. What are the documents which are required to be carried along with the goods being transported?

The person in charge of a conveyance shall carry the invoice, bill of supply or delivery challan, bill of entry as

the case may be and a copy of the e-way bill no generated from the common portal.

వస్తువులు రవాణా జరుగుతుంటే వెంట తీసుకుని వెళ్ళవలసిన ముఖ్యమైన పత్రాలు ఏవి?

వస్తు రవాణా జరిగే ప్రతి వాహనంలో ఆయా వస్తువులకు సంబంధించి ఇన్వాయిస్, బిల్ అఫ్ సప్లై లేదా డెలివరీ చలాన్ లేదా బిల్ అఫ్ ఎంట్రీ లేదా తత్సమానమైన పత్రాలు ఖచ్చితంగా కలిగి ఉండాలి. దీనితో పాటుగా ఆ సరఫరాకు సంబంధించిన ఈ-వే బిల్ లేదా ఈ-వే బిల్ నెంబర్ కలిగి ఉండాలి.

12. How can an e-way bill be generated from different registered places of business?

The registered person can generate an e-way bill from his account for any registered place of business. However, he needs to enter the address accordingly in the e-way bill. He can also create sub-users for a particular business place and assign the role for generating an e-way bill to that sub-user for that particular business place.

ఒక్క ప్రదేశం నుండి కాకుండా వివిధ ప్రదేశాల లో రిజిస్ట్రేషన్ పొంది ఉన్న సందర్భాల లో ఈ-వే బిల్ ఎలా జారీ చేయాలి ?

రిజిస్టర్డ్ వ్యక్తి ఒక్క చోటు నుండే కాకుండా తన రిజిస్ట్రేషన్ ఉన్న వివిధ ప్రాంతాల నుండి కూడా ఈ-వే బిల్ జారీ చేయవచ్చు. అయితే, సంబంధిత చిరునామాను ఈ-వే బిల్ లో చూపాలి. అవసరం అనుకుంటే ఒక్కొక్క వ్యాపార ప్రాంగణం కు (business premises) సబ్ users (sub-users) ను కామన్ పోర్టల్ ద్వారా create చేసి సదరు business premises కు సంబంధించిన ఈ-వే బిల్ జారీ ని ఆయా sub-users కు అప్పగించవచ్చు

13. How does a taxpayer enter Part-A details and generate an e-way bill when he is transporting the goods himself?

Sometimes, a taxpayer wants to move the goods himself. The e-way bill portal expects the user to enter Transporter ID or Vehicle Number. If he wants to move the goods himself, he can enter his GSTIN in the Transporter ID field and generate the Part- A slip. This indicates to the system that he is a transporter and he can enter the details in Part-B later when the transport details are available.

ఒకవేళ పన్ను చెల్లింపుదారుడే స్వయంగా వస్తువులను రవాణా చేస్తుంటే ఈ-వే బిల్ ఎలా తయారు చేయాలి?

కొన్నిసార్లు సరుకు పంపే వ్యక్తి లేదా గ్రహీత, ట్రాన్స్ పోర్టర్ అవసరం లేకుండా స్వయంగా వస్తు రవాణా చేయవచ్చు.అలాంటప్పుడు పార్ట్-ఏ లో ట్రాన్స్ పోర్టర్ ID స్థలంలో తన జి.ఎస్.టి. నెంబర్ ను నింపవలసి ఉంటుంది. అప్పుడు ఆ వ్యక్తి స్వంతం గా రవాణా చేసుకుంటున్నాడు అన్న విషయం సిస్టం గ్రహిస్తుంది. తదుపరి, వాహన నెంబర్ తో పార్ట్-బి వివరాలు కూడా తనే నింపవలసి ఉంటుంది.

14. What has to be entered in GSTIN column, if consignor or consignee is not having GSTIN?

If the consignor or consignee is an unregistered taxpayer and is not having GSTIN, then the consignor or consignee has to enter 'URP' [Unregistered Person] in the corresponding GSTIN column.

సరుకు పంపే వ్యక్తికి లేదా సరుకు పొందే వ్యక్తికి GST క్రింద రిజిస్ట్రేషన్ లేకుంటే సంబంధిత కాలమ్ (GSTIN) లో ఏమి నింపవలసి ఉంటుంది?

అలాంటప్పుడు URP [Unregistered Person] అని నింపవలసి ఉంటుంది.

15. How is the distance to be calculated, if the consignments are imported from or exported to another country?

The approximate distance for movement of a consignment from the source to destination has to be considered based on the distance within the country. That is in the case of exports, it is the distance from the consignor's place to the place from where the consignment is expected to be exported after customs clearance. In the case of imports it is the distance from the place from where the consignment is cleared by customs to the place of destination.

వస్తువులు ఎగుమతి లేదా దిగుమతి అయ్యే సందర్భాలలో దూరాన్ని ఎలా లెక్కిస్తారు?

ఎగుమతి లేదా దిగుమతి జరిగినప్పుడు సరుకు పంపే స్థలం నుండి గమ్యస్థానం వరకు మన దేశంలో వాహనం ప్రయాణించిన దూరాన్ని మాత్రమే లెక్కించ వలసి ఉంటుంది. అంటే, ఎగుమతి చేసే సందర్భంలో సరుకు పంపే వ్యక్తి ప్రదేశం నుండి కస్టమ్స్ క్లియరెన్స్ తరువాత ఎగుమతి జరిగే ప్రదేశం వరకు అలాగే దిగుమతి జరిగినప్పుడు కస్టమ్స్ క్లియరెన్స్ నుండి గమ్యస్థానం వరకు లెక్కించ వలసి ఉంటుంది.

16. Whether an e-way bill is required, if goods are being purchased and moved by a consumer to his destination himself?

Yes. A consumer can get an e-way bill generated by his supplier based on the bill or invoice issued by the supplier. The consumer can also enroll as a citizen and generate the required e-way bill himself.

ఒకవేళ వినియోగదారుడే వస్తువులు కొనుక్కొని స్వయంగా తీసుకొని వెళ్ళే సందర్భాలలో కూడా ఈ-వే బిల్ అవసరం ఉంటుందా?

కస్టమర్ వస్తువులు కొనుక్కొని తానే స్వయంగా తీసుకోని వెళుతున్నా ఈ-వే బిల్ నిబంధనలు వర్తిస్తాయి కనుక ఇలాంటి సందర్భాలలో బిల్ లేదా ఇన్వాయిస్ ఆధారంగా సరఫరాదారుని నుండి ఈ-వే బిల్ పొందవచ్చు లేదా కామన్ పోర్టల్ లో CITIZEN గా నమోదు కావటం ద్వారా (తనకు జి.ఎస్.టి. రిజిస్ట్రేషన్ లేకున్నా) తానే ఈ-వే బిల్ పొందవచ్చు.

17. Can an e-way bill be modified or edited?

An e-way bill once generated cannot be edited or modified. Only Part-B, which contains the vehicle details, can be updated. However, if an e-way bill has been generated with wrong information, it can be cancelled and a new e -way bill can be generated afresh. Cancellation of an e-way bill is required to be carried out within twenty-four hours from it's generation.

ఈ-వే బిల్ కు సవరణలు చేయటం కుదురుతుందా?

ఈ-వే బిల్ ఒకసారి తయారైన తరువాత ఎలాంటి సవరణలు కుదరవు. అయితే, పార్ట్-బి లోని వాహన వివరాలు మాత్రం మార్చుకోవచ్చు. ఒకవేళ పొరపాటు సమాచారం ఇచ్చినట్లు ఉంటె 24 గంటలలోపు ఈ-వే బిల్ రద్దు చేయవచ్చు.

18. Before submission, the system is not allowing to edit the details in an e-way bill. What is the reason?

The system allows editing of details of entries made in an e-way bill before it's submission. However, once the product/commodity details have been entered, it will not allow editing of certain fields since the tax rates will change. To enable this, please delete the details of the goods first and edit the required fields and re-enter the details of the goods.

ఈ-వే బిల్ సమర్పించటానికి ముందు దాని వివరాలను సవరించటానికి సిస్టం అనుమతించటం లేదు. దీనికి కారణం ఏమిటి?

సమర్పణకు ముందు ఈ-వే బిల్ ఎంట్రీల వివరాలను సవరించటానికి సిస్టం అనుమతిస్తుంది. కానీ, ఏదైనా ఉత్పత్తుల/వస్తువుల వివరాలు నమోదు చేసిన తరువాత, పన్ను రేట్లు మారుతున్నందున సిస్టం కొన్ని ఫీల్డ్స్ ను సవరించటానికి అనుమతించదు. కావున, దీనిని సవరించటానికి ముందు ఉత్పత్తుల/వస్తువుల వివరాలను తొలగించి కావలసిన ఫీల్డ్స్ ను సవరణ చేసినతరువాత తిరిగి ఉత్పత్తుల/వస్తువుల వివరాలు నమోదు చేయవచ్చు.

19. The system shows sometimes 'Invalid Format' when the vehicle numbers are entered. What is the reason?

The system expects a person to enter the vehicle details in the proper format. (Please see the format details in the 'help' option given under the vehicle entry field)

వాహన వివరాలు నింపుతుంటే ఒక్కొక్కసారి 'Invalid Format' అని వస్తుంది ? దీనికి కారణం ఏమై ఉంటుంది ?

వాహన వివరాలను (నెంబర్ ను) సరైన ఫార్మటులో నింపకపోతే ఈ విధమైన ఎర్రర్ వస్తుంది.

20. What are the formats for entry of vehicle number?

To enable proper entry of vehicle number, the following formats have been provided.

Format	Incorrect Entry	Correct Entry
ABC1234	DEF 234	DEF0234
AB123456	UP 1 345	UP010345
AB12A1234	AP 5 P 23	AP05P0023
AB12AB1234	TN 10 DE 45	TN10DE0045
AB12ABC1234	KE 3 PEW 1265	KE03PEW1265
DFXXXXXXXXXXXXX	For Defence Vehicle, start with DF	DF02K123
TRXXXXXXXXXXXX	For Temp RC Vehicle, start with TR	TRKA01000002

ఏ విధమైన ఫార్మటులో వాహన నెంబర్ ను నింపాలి ?

ఈ క్రింది రకాల ఫార్మట్ లను సిస్టం తీసుకుంటున్నది.

Format	Incorrect Entry	Correct Entry
ABC1234	DEF 234	DEF0234
AB123456	UP 1 345	UP010345
AB12A1234	AP 5 P 23	AP05P0023
AB12AB1234	TN 10 DE 45	TN10DE0045
AB12ABC1234	KE 3 PEW 1265	KE03PEW1265
DFXXXXXXXXXXXXX	For Defence Vehicle, start with DF	DF02K123
TRXXXXXXXXXXXX	For Temp RC Vehicle, start with TR	TRKA01000002

21. How can anyone verify the authenticity or the correctness of an e-way bill?

Any person can verify the authenticity or correctness of an e-way bill by entering e-way bill no, e-way bill date, Generator ID and Doc No in the search option of the e-way bill portal.

తయారైన ఈ-వే బిల్ సరి అయినదా లేదా అని తెలుసుకోవటం ఎలా ?

కామన్ పోర్టల్ లో ఈ-వే బిల్ నెంబర్,డేట్, Generator ID మరియు డాక్యుమెంట్ సంఖ్యను ఎంటర్ చేయటం ద్వారా ఒక ఈ-వే బిల్ సరి అయినదా కాదా అనే విషయం తెలుసుకోవచ్చు.

22. How to generate an e-way bill for multiple invoices belonging to the same consignor and consignee?

If multiple invoices are issued by a supplier to a recipient i.e., for movement of goods covered under more than one

invoice issued by the same consignor and to the same consignee multiple e-way bills have to be generated. That is for each invoice one e-way bill has to be generated irrespective of the fact whether the same or different consignors or consignees are involved. Multiple invoices cannot be clubbed to generate one e-way bill. However after generating all e-way bills, one consolidated e-way bill can be prepared for the purpose of transportation, if the goods are being transported in one vehicle.

సరఫరాదారుడుకి లేదా గ్రహీతకు ఒకటి కంటే ఎక్కువ ఇన్వాయిస్ లు ఉంటే ఈ-వే బిల్ ఎలా తయారు చేయాలి?

ఒకవేళ ఒకటి కంటే ఎక్కువ ఇన్వాయిస్ లు ఉంటే, తప్పని సరిగా ఒక్కొక్క ఇన్వాయిస్ కు ఒక ఈ-వే బిల్ చొప్పున తయారు చేయవలసి ఉంటుంది. అన్ని ఇన్వాయిస్ లలో సరఫరాదారుడు లేదా గ్రహీత ఒక్కరే అయినా సరే ఈ నియమం వర్తిస్తుంది. అయితే ఒకే వాహనం లో సరుకు రవాణా అవుతున్నప్పుడు ఒకటి కంటే ఎక్కువ ఈ-వే బిల్ లు ఉంటే సౌలభ్యం కొరకు అన్నిటికి కలిపి ఒక ఈ-వే బిల్ తయారు చేయవచ్చు.

23. What has to be done by a transporter if the consignee refuses to take goods or rejects the goods for any reason?

The transporter can get another e-way bill generated with the help of the consignor or consignee by indicating supply as ‘Sales Return’ with the relevant documents and return the goods to the supplier, as per his agreement with him.

వస్తువులు పొందవలసిన వ్యక్తి వాటిని తీసుకోవటానికి తిరస్కరిస్తే ట్రాన్స్ పోర్టర్ ఏమి చేయాలి?

ఏదేని కారణం తో సరుకు పొందే వ్యక్తి సరుకు తీసుకోవటానికి నిరాకరిస్తే, ట్రాన్స్ పోర్టర్ సరఫరాదారుని లేదా గ్రహీత సహాయంతో మరొక ఈ-వే బిల్ జారీ చేయించవలసి ఉంటుంది. అయితే అందులో SALES RETURN అని చూపవలసి ఉంటుంది. దీనికి సంబంధించిన పత్రాలను కూడా వెంట ఉంచుకోవాలి.

24. What has to be done, if the validity of an e-way bill expires?

If the validity of an e-way bill expires, the goods are not supposed to be moved. However, in circumstances of 'exceptional nature and transshipments' the transporter may extend the validity period after updating the reasons for such extension and also the details in Part-B of FORM GST EWB-01.

గమ్యస్థానానికి చేరటానికి ముందే ఈ-వే బిల్ కాలపరిమితి ముగిస్తే ఏమి చేయాలి?

ఈ-వే బిల్ గడువు ముగిసిన పిదప సరుకు రవాణా చేయరాదు. ఏదైనా అనుకోని అవాంతరాల వలన ఈ-వే బిల్ చెల్లుబాటు కాల పరిమితి లోపు సరుకు రవాణా చేయలేకపోతే, ట్రాన్స్ పోర్టర్ తగిన కారణాలను తెలుపుతూ ఈ-వే బిల్ యొక్క గడువును పెంచుకోవచ్చు.

25. Can I extend the validity period of an e-way bill?

Yes, one can extend the validity of an e-way bill, if the consignment is not likely to reach the destination within

the validity period due to exceptional circumstances like natural calamity, law and order issues, transshipment delays, accident etc. The transporter needs to state the reason while extending the validity period.

ఈ -వే బిల్ కాల పరిమితి ని నేను పొడిగించుకోవచ్చా ?

అవును. ప్రకృతి వైపరీత్యాలు, శాంతి భద్రతల సమస్య, ట్రాన్స్ శిప్మెంట్, వాహన ప్రమాదం మొదలగు అసాధారణ పరిస్థితులలో గడువు లోపులో గమ్య స్థానానికి చేరుకోలేని పక్షంలో ఈ-వే బిల్ చెల్లుబాటు కాల పరిమితిని పెంచుకోవచ్చు. చెల్లుబాటు వ్యవధిని పొడిగించేటప్పుడు రవాణాదారుడు ఈ కారణాలను సవివరంగా వివరించాలి.

26. How to extend the validity period of an e-way bill?

There is an option in the e-way bill portal to extend the validity period. This option is available for extension of an e-way bill before 4 hours and after 4 hours of expiry of the validity. Here, the transporter will have to enter the e-way bill number and reasons for such extension from the place (current place), approximate distance to travel and Part-B details etc. It may be noted that he cannot change the details of Part-A. He will get the extended validity based on the remaining distance to be travelled.

ఈ-వే బిల్ కాల పరిమితి ని ఎలా పెంచుకోవాలి?

పైన చెప్పినట్లు అనుకోని అవాంతరాల వలన గడువు లోపు సరుకు రవాణా కాకపోతే, తగిన వివరాలతో ట్రాన్స్ పోర్టర్ ఆన్ లైన్ లో గడువును

పెంచుకోవచ్చు. దీనిని గడువు ముగియటానికి 4 గంటల ముందు నుండి గడువు ముగిసిన తరువాత 4 గంటల లోపు మాత్రమే వాడుకోవాలి. కాల పరిమితిని పెంచుకోవటం కొరకు తగిన కారణం, వాహనం ఆగిన స్థలం, ప్రయాణం చేయవలసిన దూరం మొదలగు వివరాలను ఇవ్వవలసి ఉంటుంది. కానీ, పార్ట్-ఏ లోని వివరాలను మాత్రం మార్చటానికి వీలు లేదు. అప్పటికి ప్రయాణించవలసిన దూరాన్ని బట్టి గడువు సమయం పెరుగుతుంది.

27. Who can extend the validity of an e-way bill?

The transporter who is carrying the consignment as per the e-way bill system at the time of expiry of the validity period can extend the validity period.

ఈ-వే బిల్ కాల పరిమితిని ఎవరు పెంచుకోవాలి?

ఈ -వే బిల్ కాల పరిమితి ముగిసే సమయంలో ట్రాన్స్ పోర్టర్, దాని పరిమితిని పెంచుకోవచ్చు.

28. How to handle "Bill to" - "Ship to" invoice in the e-way bill system?

Sometimes a taxpayer raises an invoice to one person but sends the consignment to another as per his business requirement. There is a provision in the e- way bill system to handle this situation, called "Bill to" and "Ship to".

In the e-way bill form, there are two portions under 'TO' Section. In the left-hand side - 'Billing to' GSTIN and trade name are to be entered and in the right-hand side -

'Ship to' address of the destination of the movement is to be entered. Other details are entered as per the invoice.

In case the "Ship to" state is different from the "Bill to" state, the tax components are entered as per the party of the billing state. That is if the "Bill to Location" is inter-state for the supplier, IGST is entered and if the "Bill to Location" is intra-state for the supplier, SGST and CGST are entered, irrespective of the movement of goods whether movement is within the state or outside the state.

Illustration

A is a supplier situated in the state of Telangana (Hyderabad) and he is selling goods to B who is also situated in Telangana (Warangal). But, on the advice of B, goods are being delivered at Vijayawada to a customer of B. Hence, "Bill to" is "Warangal" and "Ship to" is "Vijayawada" and the place of supply is Telangana since the "Bill to" is in Telangana and accordingly CGST and SGST has to be shown in the invoice.

"Bill to" - "Ship to" ఇన్వాయిస్ లు ఉన్నప్పుడు ఈ-వే బిల్ లు ఎలా జారీ చేయాలి?

కొన్ని సందర్భాలలో సరుకును కొనుగోలు దారుని ఆదేశాల మేరకు కొనుగోలుదారుని ప్రదేశం లో కాకుండా వేరే ప్రదేశంలో దింపవలసి ఉంటుంది. దీనికోసం ఈ -వే బిల్ లో లభించే 'Bill to' and 'Ship to' అనే సౌకర్యాన్ని ఎంపిక చేసుకోవచ్చు. ఇందులో "Bill to" అంటే అసలైన కొనుగోలుదారుడు. ఇతని పేరు మీదే ఇన్వాయిస్ ఇవ్వవలసి ఉంటుంది.

అలాగే "Ship to" సరుకు తీసుకునే వ్యక్తి లేదా ఆ ప్రదేశం. ఇక్కడ సరఫరాదారుడు మరియు "Bill to" లో ఉన్న వ్యక్తి అంటే అసలైన కొనుగోలుదారుడు ఒకే రాష్ట్రంలో ఉంటే సి.జి.ఎస్.టి. మరియు ఎస్.జి.ఎస్.టి. చెల్లించవలసి ఉంటుంది. వేరు వేరు రాష్ట్రాలలో ఉంటె ఐ.జి.ఎస్.టి. చెల్లించవలసి ఉంటుంది. అంటే, 'Ship to' లోని ప్రదేశాన్ని పరిగణలోకి తీసుకోరాదు.

ఉదాహరణ
A అనే వ్యక్తి తెలంగాణ (హైదరాబాద్) రాష్ట్రంలో ఉన్న ఒక సరఫరాదారు మరియు అతను తెలంగాణ (వరంగల్) లో ఉన్న B కి వస్తువులను విక్రయిస్తున్నాడు. కానీ, B సలహా మేరకు వస్తువుల ను విజయవాడ (ఆంధ్ర ప్రదేశ్) లో ఉన్న B యొక్క కస్టమర్ కు అందచేస్తున్నాడు. ఈ-వే బిల్ లో "Bill to " లో B యొక్క అడ్రస్ మరియు జి.ఎస్.టి.నెంబర్ ఇవ్వాలి , అలాగే "Ship to" లో B యొక్క కస్టమర్ అంటే విజయవాడ చిరునామా ఇవ్వాలి . ఇక్కడ వాస్తవం గా వస్తువులు కొనుగోలు చేసేది B. A మరియు B ఇద్దరు ఒకే రాష్ట్రంలో అంటే తెలంగాణాలోనే ఉన్నందున సరఫరా వేరే రాష్ట్రంలో జరిగినప్పటికీ ప్లేస్ అఫ్ సప్లై నిబంధన ప్రకారం ఇన్వాయిస్ లో సి.జి.ఎస్.టి. మరియు ఎస్.జి.ఎస్.టి. చూపాలి.

29. How to handle "Bill from" - "Dispatch from" invoice in the e-way bill system?

Sometimes, a supplier prepares the bill from his business premises to a consignee but moves the consignment from some other person's premises to the consignee as per his business requirements. This is known as "Billing From" and "Dispatching From". The e-way bill system has a

provision to facilitate this. In the e-way bill form, there are two portions under 'FROM' Section. In the left-hand side - 'Bill From' supplier's GSTIN and trade name are entered and on the right-hand side - 'Dispatch From', address of place of dispatch is entered. Other details are entered as per the invoice. In case "Bill From" location State is different from the State of Dispatch, the tax components are entered as per the State (Bill From). That is, if the billing party is inter-state for the supplier, IGST is entered and if the billing party is intra-state for the supplier, SGST and CGST are entered, irrespective of the movement of goods, whether movement is within state or outside the state.

"బిల్లింగ్ ఫ్రమ్" - "డిస్పాచ్ ఫ్రమ్" ఇన్వాయిస్ లు ఉన్నప్పుడు ఈ-వే బిల్ లో ఎలా చూపాలి?

కొన్నిసార్లు, సరఫరాదారు తన వ్యాపార ప్రాంగణం నుండి సరుకును రవాణా చేయడానికి బిల్లును సిద్ధం చేస్తాడు, కాని వేరే ప్రాంగణం నుండి వ్యాపార అవసరాలకు అనుగుణంగా సరుకు రవాణాకు తరలిస్తాడు. దీన్ని 'బిల్లింగ్ ఫ్రమ్' మరియు 'డిస్పాచ్ ఫ్రమ్' అంటారు. ఈ-వే బిల్లు వ్యవస్థ లో దీనికి సదుపాయం ఉంది. ఈ-వే బిల్లులో, 'ఫ్రమ్' విభాగం కింద రెండు భాగాలు ఉన్నాయి. ఎడమ వైపు - 'బిల్ ఫ్రమ్'లో సరఫరాదారు యొక్క జి.ఎస్. టి. ఐ.ఎన్. మరియు వాణిజ్య పేరు నమోదు చేయాలి మరియు కుడి వైపున - 'డిస్పాచ్ ఫ్రమ్' లో, పంపించే స్థలం చిరునామా నమోదు చేయవలసి ఉంటుంది. మిగతా వివరాలను ఇన్వాయిస్ ఆధారంగా నింపవలసి ఉంటుంది. ఒకవేళ బిల్ ఫ్రమ్ ప్రదేశానికి సంబంధించిన రాష్ట్రం మరియు

డిస్పాచ్ జరిగే ప్రదేశానికి సంబంధించిన రాష్ట్రం పేరు వేరుగా ఉంటే, పన్నులను బిల్లింగ్ కు సంబంధించిన రాష్ట్రం ఆధారంగా నమోదు చేయవలసి ఉంటుంది. అంటే, సరఫరదారునికి బిల్లింగ్ పార్టీ అంతర్ రాష్ట్రం అయితే ఐ. జి .ఎస్.టి. చూపాలి. ఇద్దరూ ఒకే రాష్ట్రంలో ఉంటే సి.జి.ఎస్. టి. మరియు ఎస్.జి.ఎస్.టి. చూపాలి. అంతేకాని, సరుకు యొక్క వాస్తవ కదలికలకు అంటే సరఫరా రాష్ట్రం లోపల జరిగిందా లేదా రాష్ట్రం వెలుపల జరిగిందా అనే దానితో సంబంధం లేదు.

30. How to generate an e-way bill, if the goods under an invoice are being moved in multiple vehicles simultaneously?

Multiple e-way bills are required to be generated in this situation. An e-way bill shall be generated for each such vehicle based on the delivery challans issued for that portion of the consignment as per CGST Rule 55 which provides as follows: -

(a) Supplier shall issue the complete invoice before dispatch of the first consignment;

(b) Supplier shall issue a delivery challan for each of the consignments giving reference of the invoice;

(c) each consignment shall be accompanied by copies of the corresponding delivery challan along with a duly certified copy of the invoice; and

(d) Original copy of the invoice shall be sent along with the last consignment.

ఒకే ఇన్వాయిస్ కు చెందిన వస్తువులు ఒకటికి మించి వాహనాలలో రవాణ అవుతుంటే ఈ-వే బిల్ ఎలా తయారుచేయాలి ?

ఇలాంటప్పుడు బహుళ (multiple) ఈ-వే బిల్ లు తయారు చేయవలసి ఉంటుంది. ఇలాంటప్పుడు ప్రతీ వాహనానికి విడిగా ఒక ఈ-వే బిల్ ను సి.జి.ఎస్. టి .రూల్స్, 2017 లో రూల్ 55 ప్రకారం జారీ చేయబడిన డెలివరీ చలన్ ఆధారంగా ఈ క్రింది విధంగా జారీ చేయవలసి ఉంటుంది:-

- సరఫరదారుడు మొదటి వాహనం బయలుదేరే సమయంలోనే మొత్తానికి సరిపోనూ ఇన్వాయిస్ (complete invoice) తయారు చేయాలి.
- ప్రతి వాహనంలో ఇన్వాయిస్ వివరాలతో డెలివరీ చలాన్ ఇవ్వాలి. అలాగే సర్టిఫై చేసిన ఇన్వాయిస్ కాపీ కూడా ఉండాలి.
- ఒరిజినల్ ఇన్వాయిస్ ను చివరి వాహనంలో పంపాలి.
- ప్రతి వాహనానికి విడి విడిగా డెలివరీ చలాన్ మరియు వాహన వివరాలతో ఈ-వే బిల్ విధిగా తయారుచేయాలి.
- అంటే ఇన్వాయిస్ ఒక్కటే అయినప్పటికీ ప్రతి వాహనానికి ఒక్కొక్క ఈ-వే బిల్ కావలసి ఉంటుంది.

31. Sub-rule (1) of Rule 138A of CGST Rules, 2017 states that the person in charge of a conveyance may carry 'e-way bill number in electronic form. Does the phrase 'electronic form' mean that he needs to carry a soft copy of the e-way bill, say, in his mobile phone, etc.?

No. He can merely quote the e-way bill number to the tax officer. The Tax officer will, carry out requisite verifications based on that number.

రూల్ 138A(1) ప్రకారం ఈ-వే బిల్ సంఖ్యను రవాణాదారుడు ఎలక్ట్రానిక్ ఫారం లో ఉంచుకున్నా సరిపోతుంది అని పేర్కోనటం జరిగింది.అంటే ఈ-వే బిల్ ను మొబైల్ లో సాఫ్ట్ కాపీ రూపంలో ఉంచుకోవాలా ?

మొబైల్ లో ఈ-వే బిల్ ను సాఫ్ట్ కాపీ రూపంలో ఉంచుకోవాలన్న నిబంధన లేదు. ట్రాన్స్ పోర్టర్ సంబంధిత అధికారులకు ఈ-వే బిల్ నెంబర్ ను చెప్పగలిగినా చాలు .

32. Whether Part-B is a must for an e-way bill?

An e-way bill is complete only when the Part-B has been entered. Otherwise, print-out of the e-way bill would be invalid for movement of goods. Filling up of Part-B of the e-way bill is a must for movement of the goods except for movement within the state wherein the distance between the place of consignor to place of business of the transporter for further transportation or after reaching the destination, from the place of business of the transporter to the place of business of the consignee is less than 50 kms.

ఈ-వే బిల్ కు పార్ట్-బి అనేది తప్పని సరా ?

పార్ట్-బి వివరాలు లేకుండా తీసిన ఈ-వే బిల్ తో వస్తు రవాణా చేయరాదు. పార్ట్-బి వివరాలు నింపినప్పుడే దానిని పూర్తైన ఈ-వే బిల్ క్రింద పరిగణిస్తారు. అయితే, సరఫరదారుని నుండి ట్రాన్స్ పోర్టర్ స్థలానికి వస్తువులు పంపే సమయంలో పార్ట్-బి వివరాలు అవసరం లేదు. అంటే వాహనం యొక్క వివరాలను పార్ట్-బి లో నింప వలసిన అవసరం లేదు.

అయితే ఈ రెండు ప్రదేశాలు ఒకే రాష్ట్రములోనే ఉండాలి మరియు రెండింటి మధ్య దూరం 50 కి. మీ. మించరాదు. అలాగే, గమ్యస్థానానికి చేరిన తరువాత కూడా అక్కడి ట్రాన్స్ పోర్టర్ నుండి అంతిమంగా వస్తువులు తీసుకునే వ్యక్తి అంటే డెలివరి ప్రదేశానికి వేరే వాహనంలో వస్తువులు పంపుతుంటే వాహనం యొక్క వివరాలను ఈ-వే బిల్ లో సవరించవలసిన అవసరం లేదు. ఇక్కడ కూడా రెండు ప్రదేశాలు ఒకే రాష్ట్రములోనే ఉండాలి మరియు రెంటి మధ్య దూరం 50 కి. మీ. మించరాదు.

33. Whether an e-way bill is required for movement of goods to a weighbridge for weighment?

An e-way bill is not required for movement of goods up to a distance of 20 kms from the place of business of the consignor to a weighbridge for purposes of weighment or from the weighbridge back to the place of business of consignor within the State, subject to the condition that such movement of goods is accompanied by a delivery challan issued in accordance with Rule 55.

వస్తువులను కాటా (WEIGH BRIDGE) వద్దకు తీసుకొని పోయే సందర్భాలలో కూడా ఈ-వే బిల్ అవసరం ఉందా?

సరుకు రవాణాకు ముందు వ్యాపార ప్రదేశం నుండి తూకం కొరకు కాటా (weigh bridge) కి వెళ్ళే సందర్భంలో కానీ తిరిగి వెనక్కు వచ్చే సందర్భంలో కానీ ఈ-వే బిల్ అవసరం లేదు. అయితే, ఆ దూరం 20 కి మీ మించరాదు మరియు రెండు ప్రదేశాలు ఒకే రాష్ట్రం లో ఉండాలి .అలాగే, రూల్ 55 ప్రకారం డెలివరి చలాన్ ఉండాలి.

34. Who can update the vehicle number details in an e-way bill?

The Vehicle number can be up-dated by the generator of the e-way bill or the transporter assigned by the generator for that particular e-way bill.

ఈ-వే బిల్ లో వాహన వివరాలను ఎవరు నింపవచ్చు ?

ఈ-వే బిల్ జారీ చేసిన వ్యక్తి లేదా ట్రాన్స్ పోర్టర్.

35. Can Part-B of an e-way bill be entered/updated by any other transporter?

An authorized transporter can assign an e-way bill to any enrolled or registered transporter for further transportation of the goods. Subsequently, the new transporter can only update the Part-B of the said e-way bill.

ఈ-వే బిల్ లో ని పార్ట్-బి ని మార్చే అధికారం ఇతర ట్రాన్స్ పోర్టర్ లకు ఉంటుందా ?

ప్రస్తుత ట్రాన్స్ పోర్టర్ వేరే ట్రాన్స్ పోర్టర్ కు ఈ-వే బిల్ బదలాయించే సందర్భంలో (assign) ఆ ట్రాన్స్ పోర్టర్ ఈ-వే బిల్ లోని పార్ట్-బి ని update లేదా నవీకరించే అవకాశం లభిస్తుంది.

36. If the vehicle, in which goods are being transported, having an e-way bill is changed, then what is required to be done?

An e-way bill generated for transportation of goods should always have the registration number of the vehicle which is actually carrying the goods. There may be a requirement to change the vehicle number after generating the e-way bill or after commencement of movement of goods due to trans-shipment or due to breakdown of the vehicle. In such cases, the transporter or generator of the e-way bill can update the new vehicle number in Part B of the EWB-01.

ఏదైనా సంధర్భాల లో ఈ-వే బిల్ లో పేర్కొన్న వాహనం బదులు వేరే వాహనంలో సరుకు పంపవలసి వస్తే ఏమి చేయాలి ?

వివిధ కారణాల వలన అంటే వాహనం దారిలో ప్రమాదానికి గుర్రైనా లేదా ఏవేని మరమత్తులు అవసరం పడినా లేదా ప్రకృతి వైపరీత్యాల సమయంలో సరుకును ఒక వాహనం నుండి మరొక వాహనంలోకి మారుస్తుంటారు. ఇలాంటి సంధర్భాలలో కొత్త వాహనం యొక్క వివరాలను పార్ట్-బి లో పొందుపరచే అవకాశం ట్రాన్స్ పోర్టర్ కు కలదు.

37. What is to be done in an e-way bill if a vehicle breaks down?

If a vehicle breaks down when the goods are being carried with an e-way bill, then the transporter can get the vehicle repaired and continue the journey with the same e-way bill. If he has to change the vehicle, then he has to enter the new vehicle details in the same e-way bill by using ‘Update vehicle number’ option in Part B on the e-way bill portal and continue the journey in the new vehicle but within the validity period of the original e- way bill.

సరుకు తీసుకోని వెళ్ళే వాహనం ఏదేని ప్రమాదానికి గురైన లేదా మరమ్మతులు అవసరం పడినా ఆ వివరాలను ఈ-వే బిల్ లో ఎలా చూపాలి?

సరుకు తీసుకు వెళ్తున్న వాహనానికి మార్గ మధ్యలో ఏదేని రిపేర్ అవసరం పడినా వాహనం ఆగిపోయినా మరమ్మతులు చేసిన తరువాత తిరిగి బయలుదేరవచ్చు. ఒకవేళ వాహనాన్ని మార్చవలసిన అవసరం పడితే, ట్రాన్స్ పోర్టర్ తన ఎకౌంటు తో లాగిన్ అయ్యి 'అప్డేట్ వెహికల్ నెంబర్' అన్న ఆప్షన్ ను ఎంచుకోవటం ద్వారా కొత్త వాహనం యొక్క వివరాలను నవీకరించ వచ్చు. అయితే ఈ-వే బిల్ గడువు లోపు సరుకు రవాణా చేయవలసి ఉంటుంది.

38. How many times can Part-B or vehicle number be updated in an e-way bill?

The user can update Part-B (Vehicle details) as many times as he wants for movement of goods to the destination. However, the updation should be carried out within the original validity period of the e-way bill.

ఈ-వే బిల్ లోని పార్ట్ బి వివరాలను ఎన్ని సార్లు మార్చుకోవచ్చు ?

అవసరాన్ని బట్టి ఎన్నిసార్లు అయినా మార్చుకోవచ్చు. అయితే, ఈ-వే బిల్ గడువు లోపు సరుకు రవాణా చేయవలసి ఉంటుంది.

39. In case of movement of goods by Railways, is there a requirement for the Railways to carry an e-way bill along with the goods?

In case of movement of goods by Railways, there is no requirement to carry an e-way bill along with goods.

However, Railways is required to carry the invoice or delivery challan or bill of supply, as the case may be, along with the goods. Further, e-way bill generated for the movement of goods is required to be produced at the time of delivery of goods. Railways shall not deliver the goods unless the e-way bill is produced at the time of delivery.

ఒక వేళ రైల్వే ద్వారా సరుకు రవాణా అవుతుంటే రైల్వే వారు సరుకు తో పాటు ఈ-వే బిల్ తీసుకోని వెళ్ళవలసిన అవసరం ఉన్నదా ?

అవసరం లేదు, కానీ రైల్వే వారు ఇన్వాయిస్ లేదా డెలివరీ చలన్ లేదా బిల్ అఫ్ సప్లైలను సరుకు తోపాటు కలిగి ఉండాలి. గమ్యస్థానం చేరుకున్న తరువాత ఈ-వే బిల్ ను సమర్పించితేనే రైల్వే వారు వస్తువులను అప్పగిస్తారు.

40. In the case of transportation of goods via rail/air/ship mode when is the user required to enter transport document details since they would be available only after presentation of goods to the concerned authority?

Where the goods are transported by railways or by air or ship, Part-B of the e-way bill can be updated either before or after the commencement of the movement. The e-way bill is however required to be produced for taking delivery of the goods at the destination.

సరుకులు ఒకవేళ రైలు లేదా విమానంలో లేదా ఓడలో రవాణా అవుతుంటే సదరు రైలు లేదా విమానంలో లేదా ఓడ యొక్క వివరాలను ఎప్పుడు నింపవలసి ఉంటుంది ?

రైల్వేల ద్వారా లేదా విమానం లేదా ఓడ ద్వారా సరుకులు రవాణా అవుతుంటే, ఈ-వే బిల్లు యొక్క పార్ట్-బి రవాణా ప్రారంభానికి ముందు లేదా తరువాత కానీ తయారు చేయవచ్చు. కానీ, గమ్యస్థానం చేరిన పిదప ఈ-వే బిల్ ను చూపించని యెడల సరుకులను విడుదల చేయరు.

41. If the goods having one e-way bill have to be transhipped in different vehicles, how is it to be handled?

Some of the consignments are transported by a transporter through transhipment using different vehicles before they are delivered to the recipient at the place of destination. In such cases for each movement from one place to another, the transporter needs to update the vehicle number in part B of the e-way bill.

పైన తెలిపినట్లు ఒకే ఈ-వే బిల్ తో వివిధ రవాణా విధానాల (DIFFERENT MODES OF TRANSPORTATION) ద్వారా వస్తువులు పంపవచ్చా ? అలాంటప్పుడు రవాణా వివరాలను ఈ-వే బిల్ లో ఎలా నింప వలసి ఉంటుంది ?

కొన్ని సంధర్భాలలో రోడ్, రైలు, ఎయిర్, షిప్ లాంటి వివిధ రవాణా మార్గాల ద్వారా వస్తువులను రవాణా చేయ వలసిన పరిస్థితి ఉంటుంది. అలాంటప్పుడు, పోర్టల్‌లోని 'అప్‌డేట్ వెహికల్ నంబర్/ ట్రాన్స్‌పోర్ట్ మోడ్' ఎంపికను ఉపయోగించి ఈ -వే బిల్లు యొక్క పార్ట్-బి తాజా రవాణా మోడ్

లేదా రవాణా సంఖ్యతో అప్‌డేట్ చేయాలి. అంటే, ఏ సమయంలోనైనా, పోర్టల్‌లోని ఈ-వే బిల్లులో పేర్కొన్న రవాణా వివరాలువాస్తవానికి రవాణా చేయబడే రవాణా వివరాలతో సరిపోలాలి.

42. How to enter multiple modes of transportation, i.e., road, rail, ship, air for the same e-way bill?

One e-way bill can go through multiple modes of transportation before reaching the destination. As per the mode of transport, the EWB-01 can be updated with the new mode of transport by using the option 'Update Vehicle Number'.

Let us assume that goods are moving from Cochin to Chandigarh via Mumbai and Delhi by road, ship, air and road again. First, the taxpayer generates EWB-01 by entering the first stage of movement (by road) from his place to the shipyard and enters the vehicle number. Thereafter, he will present goods to the shipyard and update the mode of transport as ship and the transport document number in the e-way bill system. After reaching Mumbai, the taxpayer or the concerned transporter updates the movement as road from the shipyard to the airport with the vehicle number. Next the taxpayer or the transporter will update, using 'update vehicle number' option, the Airway Bill number. Again, after reaching Delhi, he updates the movement as road with the vehicle number. This way, the e-way bill will be updated with multiple modes of transportation.

వివిధ రవాణా విధానాల ద్వారా వస్తువులను పంపేటప్పుడు ఈ-వే బిల్ తయారుచేసే విధానం ఏమిటి ?

పైన తెలిపినట్లు వివిధ రవాణా పద్ధతుల లో సరుకు రవాణా అవుతున్నప్పటికీ ఒకే ఈ-వే బిల్లు సరిపోతుంది.

ఉదాహరణకు వస్తువులు కొచ్చిన్ నుండి చండీగఢ్ కు వయా ముంబై మరియు ఢిల్లీ రోడ్,షిప్,ఎయిర్ మరియు రోడ్ ద్వారా రవాణా అవుతున్నాయి అనుకుందాం. మొదట, పన్ను చెల్లింపుదారుడు తన స్థలం నుండి షిప్ యార్డుకు జరిగే ప్రయాణానికి "మోడ్" ను "రోడ్" క్రింద చూపిస్తూ EWB-01 ను తయారు చేస్తాడు అలాగే వాహన సంఖ్యను నమోదు చేస్తాడు. తరువాత, అతను వస్తువులను షిప్ యార్డుకు సమర్పించి, రవాణా విధానాన్ని షిప్ గా మరియు ట్రాన్స్పోర్ట్ డాక్యుమెంట్ నంబర్ ను ఈ-వే బిల్ సిస్టమ్‌లో అప్‌డేట్ చేస్తాడు. తరువాత,ముంబైకి చేరుకున్న తరువాత, పన్ను చెల్లింపుదారు లేదా సంబంధిత రవాణాదారుడు వాహన నంబర్‌తో షిప్ యార్డ్ నుండి విమానాశ్రయానికి రవాణా విధానాన్ని రోడ్ క్రింద చూపిస్తూ వాహన వివరాలను నమోదు చేస్తాడు. అలాగే విమానశ్రయం నుండి మోడ్ ను ఎయిర్ క్రింద చూపిస్తూ ,'అప్‌డేట్ వెహికల్ నంబర్' ఎంపిక చేసుకొని ఎయిర్‌వే బిల్ నంబర్ ను నమోదు చేయవలసి ఉంటుంది. మరలా ఢిల్లీకి చేరుకున్న తరువాత, అతను వాహన నంబర్‌తో, మోడ్ ను రోడ్ క్రింద మారుస్తాడు. ఈ విధంగా,ఈ-వే బిల్లు బహుళ రవాణా విధానంతో నవీకరించబడుతుంది.

43. How does a transporter come to know that a particular e-way bill has been assigned to him?

The transporter comes to know that an e-way bill has been assigned to him by a taxpayer for transportation, in one of the following ways:

- After logging into the e-way bill portal, the transporter can go to the Reports Section and select 'EWB assigned to me for trans' and see the list. He can also see these details in his dashboard, after login to e-way bill portal.
- The transporter can go to 'Update Vehicle No' and select 'Generator GSTIN' option and enter GSTIN of the taxpayer, who has assigned the e-way bill to him.

ట్రాన్స్ పోర్టర్ తనకు కేటాయించబడిన ఈ-వే బిల్ వివరాలను ఎలా తెలుసుకోగలడు ?

ఈ క్రింది విధానాల ద్వారా ఒక ట్రాన్స్ పోర్టర్ తనకు అసైన్ చేయబడిన ఈ-వే బిల్ యొక్క వివరాలు తెలుసుకోవచ్చును.

- కామన్ పోర్టల్ లోకి ప్రవేశించి రిపోర్ట్స్ సెక్షన్ లో 'EWB assigned to me for trans' అనే ఆప్షన్ ద్వారా తనకు కేటాయించబడిన ఈ-వే బిల్ ల వివరాలను తెలుసుకోవచ్చు లేదా డాష్ బోర్డు లో కూడా సంబంధిత వివరాలు పొందవచ్చు.
- 'అప్‌డేట్ వెహికల్ నంబర్' ను ఎంపిక చేసుకొని అందులో మరలా 'జనరేటర్ జి.ఎస్.టి.ఐ.ఎన్.' ఆప్షన్ ద్వారా పన్ను చెల్లింపుదారుని యొక్క జి.ఎస్. టి. నెంబర్ ను నమోదు చేయటం ద్వారా కూడా సంబంధిత వివరాలు పొందవచ్చు.

44. Can the e-way bill be deleted or cancelled? If so, under what circumstances?

The e-way bill once generated cannot be deleted. An e-way bill can be cancelled if either goods have not been

transported or are not being transported as per the details furnished, in the e-way bill. An e-way can be cancelled by the generator within 24 hours of it's generation. However, if a particular e-way bill has been verified by the proper officer, then it cannot be cancelled.

ఈ-వే బిల్ ను తొలగించుట లేదా రద్దు చేయవచ్చా?

ఈ-వే బిల్ ఒకసారి తయారు చేసిన తరువాత దానిని తొలగించటం కుదరదు. కానీ, 24 గంటల లోపు దానిని రద్దు చేసే అవకాశం ఉన్నది.అయితే ,ఒకసారి ఈ-వే బిల్ ను టాక్స్ అధికారి తనిఖీ చేస్తే మాత్రం దానిని రద్దు చేయటం కుదరదు.

45. Who can reject the e-way bill and on what grounds?

The person who causes transportation of goods shall generate an e-way bill specifying the details of the person who is the recipient of goods. There is a provision in the common portal for the other party to see the e-way bill generated against his/her GSTIN. The other party can communicate acceptance or rejection of the consignment specified in the e-way bill. If acceptance or rejection is not communicated within 72 hours from the time of generation of e-way Bill or at the time of delivery of goods whichever is earlier, it will be deemed that the consignee/recipient has accepted the details.

ఈ-వే బిల్ ను తిరస్కరించే అధికారం ఎవరికి కలదు ?

వస్తు రవాణాకు కారణం అయ్యే వ్యక్తి అవతలి వ్యక్తిని వస్తు గ్రహీతగా పేర్కొంటూ ఈ -వే బిల్ ను రూపొందించాలి. అలాగే, అవతలి వ్యక్తికి తన జి.ఎస్. టి. ఐ.ఎన్. ఆధారంగా తయారైన ఈ -వే బిల్ లను చూసుకోవటానికి కామన్ పోర్టల్ లో సౌలభ్యం కలదు. అట్టి ఈ-వే బిల్ ను అంగీకరించటానికి లేదా తిరస్కరించటానికి ఆ వ్యక్తికి అధికారం ఉన్నది. అయితే తనకు సమాచారం అందిన తరువాత 72 గంటల లోపు లేదా సరుకు డెలివరీ అందే సమయానికి (ఏది ముందైతే అది) దీనికి సంబంధించి ఎలాంటి సమాచారం ఇవ్వకుంటే సదరు వ్యక్తి అట్టి ఈ-వే బిల్ ను అంగీకరించాడు అని భావించవలసి వస్తుంది.

46. What is a consolidated e-way bill?

A Consolidated e-way bill is an electronic document containing multiple e-way bills for multiple consignments being carried in one conveyance (goods vehicle). It is generated in Form GST EWB-02.

కన్సాలిడేటెడ్ ఈ-వే బిల్ అంటే ఏమిటి ?

ఒకే వాహనంలో ఒకటికి మించి ఈ-వే బిల్ లు ఉంటె అంటే ఒక transporter వివిధ సరఫరాదారులకు గాని వివిధ వస్తు గ్రహీతలకు గాని సంబంధించిన వివిధ రకాల వస్తువులను ఒకే వాహనంలో తీసుకోని వెళుతుంటే, అన్ని e ఈ-వే బిల్ లకు కలిపి ఒకే కన్సాలిడేటెడ్ ఈ-వే బిల్ ను తయారు చేయవచ్చు. దీనిని FORM GST EWB-02 అని అంటారు.

47. Who can generate a consolidated e-way bill?

A transporter, carrying multiple consignments of various consignors and for different consignees in one vehicle can generate and carry one consolidated e-way bill instead of carrying multiple e-way bills for each such consignment.

కన్సాలిడేటెడ్ ఈ-వే బిల్ ను ఎవరు తయారు చేయాలి ?

ట్రాన్స్ పోర్టర్ తయారు చేస్తాడు. .ఒకే వాహనంలో వివిధ CONSIGNOR లేదా CONSIGNEEలకు సంబంధించిన సరుకును తీసుకోని వెళ్ళేటప్పుడు బహుళ ఈ-వే బిల్ లకు బదులు కన్సాలిడేటెడ్ ఈ -వే బిల్ తయారుచేయవచ్చు.

48. What is the validity of a consolidated e-way bill?

A Consolidated e-way bill is like a trip sheet. It will contain details of different e-way bills in respect of various consignments being transported in one vehicle. Such e-way bills may have different validity periods. Therefore, a consolidated e-way bill does not have any independent validity period. However individual consignments specified in the consolidated e-way bill should reach their destination as per the validity period specified for each e-way bill.

కన్సాలిడేటెడ్ ఈ-వే బిల్ యొక్క కాల పరిమితి ఏమిటి ?

కన్సాలిడేటెడ్ ఈ-వే బిల్ అనేది ఒక ట్రిప్ షీట్ లాంటిది. దీనిలో ఒకే వాహనంలో రవాణా అవుతున్న వివిధకాల పరిమితిలతో కూడిన ఈ -వే

బిల్ ల వివరాలు ఉంటాయి. కనుక కన్సాలిడేటెడ్ ఈ-వే బిల్ విడిగా ఎలాంటి గడువు ఉండదు. ప్రతి ఈ-వే బిల్ లోని గడువునే దాని చెల్లుబాటు కాలంగా భావించాలి. అంటే, ప్రతీ ఈ-వే బిల్ లోని గడువు లోపు దాని సంబంధిత సరుకు రవాణా చేయవలసి ఉంటుంది .

49. What is line-sales option available in e-way bill portal?

This option is available for those who take the goods to different areas and sell such goods on door-to-door basis. The consignor in such cases may not have a prior idea about the likely buyers and the specific destination of delivery. In such cases, by choosing "line -sales" option an e-way bill can be generated on the basis of a delivery challan.

ఈ-వే బిల్ పోర్టల్ లో లైన్ సేల్స్ అనే ఆప్షన్ ఎవరి కొరకు ఉద్దేశించబడినది?

ఇంటింటికి తిరిగి సరుకు అమ్మే వాళ్ళకు ముందుగా సరుకు ఎవరు కొంటారో తెలియదు కనుక ఇన్వాయిస్ జారి చేయటం కష్టం అవుతుంది. ఇలాంటప్పుడు ఇన్వాయిస్ బదులు ఒక డెలివరీ చలాన్ తయారు చేయాలి. ఈ-వే బిల్ లో లైన్ సేల్స్ అనే ఆప్షన్ ను ఉపయోగించి డెలివరీ చలాన్ ఆధారంగా ఈ-వే బిల్ తయారు చేయాలి.

50. What is meant by blocking of an e-way bill generation facility?

Blocking of an e-way bill generation facility means disabling a taxpayer from generating an e-way bill in the event of non-filing of two or more consecutive GSTR 3B,

GSTR 1 Returns or statement in FORM GST CMP -08 on GST portal by him (refer Rule 138E of CGST/SGST Rules, 2017). The GSTINs of such blocked taxpayers cannot be used to generate e-way bills either as a consignor or as a consignee.

ఈ-వే బిల్ జారీ చేసే సౌకర్యాన్ని నిరోధించటం (BLOCK) అంటే ఏమిటి ?

ఈ-వే బిల్ జారీ చేసే సౌకర్యాన్ని నిరోధించటం (BLOCK) అంటే, ఒక వ్యక్తిని ఈ-వే బిల్ ఉత్పన్నము చేయకుండా నిరోధించటం. సి .జి .ఎస్. టి. ,2017 రూల్ 138-E ప్రకారం, వరుసగా రెండు లేదా అంతకంటే ఎక్కువ GSTR-3B,GSTR-1, CMP-08 రిటర్న్ లను దాఖలు చేయకుంటే అలాంటి వారు ఈ-వే బిల్ ఉత్పన్నము చేయకుండా నిరోధించటం జరుగుతుంది. అలాంటి వ్యక్తులు లేదా వారి తరఫున సరఫరాదారులు, గ్రహీతలు, కొరియర్ లేదా ఈ కామర్స్ అపరేటర్లు ఈ-వే బిల్ జారీ చేయలేరు.

51. What is meant by unblocking of an e-way bill generation facility?

Unblocking of an e-way bill generation facility means restoring the previous facility of generation of an e-way bill, in respect of such taxpayers’ GSTIN (as Consignor or Consignee), in the event of filing of the return for the default period(s) thereby reducing the default period to not less than two consecutive tax periods. Such un-blocking is enabled by the jurisdictional officer online on the GST portal upon consideration of the representation manually made by such taxpayer.

ఈ-వే బిల్ రూపొందించే ప్రక్రియను పునరుద్ధరించటం (UNBLOCK) అంటే ఏమిటి ?

ఈ -వే బిల్ రూపొందించే ప్రక్రియను పునరుద్ధరించటం అంటే, డిఫాల్ట్ అయిన కాలాలకు సంబంధించిన రిటర్న్ లను దాఖలు చేసినచో వారి యొక్క జి.ఎస్.టి. ఐ.ఎన్. (consignor లేదా consignee)కు సంబంధించి ఈ-వే బిల్ రూపొందించే సౌకర్యాన్ని తిరిగి కలిపించటం తద్వారా డిఫాల్ట్ వ్యవధిని రెండు వరుస టాక్స్ పీరియడ్స్ కంటే తగ్గించటమే దీని ఉద్దేశ్యం.

52. What type of non-filing of returns are considered for blocking/unblocking of e-way bill generation facility?

Initially non-filing of Form GSTR-3B (to be filed by normal taxpayers) is considered for blocking of the e-way bill generation facility. Later, non-filing of GSTR-1 for a period of consecutive two months/quarters and FORM GST CMP -08 for a period of consecutive two quarters is also considered for blocking of the e-way bill generation facility.

ఈ -వే బిల్ generation ప్రక్రియను రద్దు చేయటానికి మరియు పునరుద్ధరించటానికి ఏయే రిటర్న్ లు దాఖలు చేయకపోవటాన్ని పరిగణలోకి తీసుకుంటారు ?

తొలుత సాధారణ పన్ను చెల్లింపు దారులు దాఖలు చేయవలసిన GSTR-3B రిటర్న్ ను పరిగణనలోకి తీసుకోవటం జరిగింది. తదుపరి GSTR-1 నెలవారీ రిటర్న్ అయితే వరుసగా రెండు మాసాలు లేదా GSTR-1 త్రైమాసిక (quarterly) రిటర్న్ అయితే వరుసగా రెండు త్రైమాసిక రిటర్న్

లు అలాగే CMP-08 వరుసగా రెండు త్రైమాసిక రిటర్న్ లు దాఖలు చేయక పోవటాన్ని కూడా పరిగణలోకి తీసుకుంటారు.

53. Whether supplier or recipient can generate an e-way bill of blocked GSTINs, indicating them as suppliers and vice versa?

No. If a taxpayer's GSTIN is blocked for e- way bill generation facility the said GSTIN cannot be entered in an e-way bill either as a supplier or as a recipient.

సరఫరదారుడు లేదా గ్రహీత ఈ-వే బిల్ సౌకర్యం రద్దు అయిన జి.ఎస్. టి. ఐ.ఎన్. ను గ్రహీతగా లేదా సరఫరాదారుడిగా చూపుతూ ఈ-వే బిల్ ను జారీ చేయ వచ్చా ?

లేదు. ఒకసారి ఒక వ్యక్తి కి సంబంధించిన ఈ-వే బిల్ జారి చేసే ప్రక్రియను ఒకసారి బ్లాక్ చేసిన తరువాత ఆ వ్యక్తికి సంబంధించిన జి.ఎస్.టి. ఐ.ఎన్. ను సరఫరాదారుగా గానీ లేదా గ్రహీతగా గానీ సిస్టం అనుమతించదు.

54. In spite of filing the latest Returns, a taxpayer has been blocked from e-way bill generation. What can he do?

If the tax payer wants to generate an e-way bill immediately, after filing the GSTR 3B /GSTR 1Returns (on GST portal) he can login to the e-way bill portal and select the option 'Search Update Block Status 'and then enter his/her GSTIN and see the status. If the GSTIN still shows as blocked, then he can use update option to update the latest filing status from the GST Common portal. If the

return filing default period is less than two tax periods, the return filing status will be communicated by GST System to e-way bill portal and such blocked taxpayer's GSTIN will be unblocked and their e-way bill generation facility will be restored on the e-way bill portal. Such taxpayers may contact the GST helpdesk and raise a grievance if the issue is not resolved.

అన్ని రిటర్న్ లు దాఖలు చేసినప్పటికీ నా ఈ-వే బిల్ సౌకర్యం పునరుద్ధరించటం జరగలేదు ? నేను ఏమి చేయాలి ?

ఈ-వే బిల్ సౌకర్యం వెంటనే పునరుద్ధరించబడాలి అని అనుకుంటే పెండింగ్ లో ఉన్న GSTR-3B/GSTR-1 రిటర్న్ లు దాఖలు చేసిన తరువాత ఈ -వే బిల్ పోర్టల్ లోకి లాగిన్ అయ్యి 'సెర్చ్ అప్డేట్ బ్లాక్ స్టేటస్' అనే ఆప్షన్ ను ఎంపిక చేసుకొని తమ జి.ఎస్.టి. ఐ.ఎన్.ను నమోదు చేసి స్టేటస్ చూడాలి. ఇంకా జి.ఎస్.టి. ఐ.ఎన్. స్టేటస్ బ్లాకు క్రిందే కనిపిస్తుంటే జి.ఎస్. టి. పోర్టల్ లో అప్డేట్ ది లేటేస్ట్ ఫైలింగ్ అనే ఆప్షన్ ను అప్డేట్ చేయాలి. వారి యొక్క పెండింగ్ రెండు రిటర్న్ ల కంటే తక్కువ ఉంటే ఈ సమాచారం వారి యొక్క జి.ఎస్. టి. కామన్ పోర్టల్ నుండి ఈ-వే బిల్ పోర్టల్ కు చేరుతుంది. అప్పుడు వారి యొక్క ఈ-వే బిల్ ప్రక్రియ పునరుద్ధరించటం జరుగుతుంది. సమస్య తీరక పోతే జి.ఎస్. టి. హెల్ప్ డెస్క్ ను కూడా సంప్రదించవచ్చు.

55. What happens to the already generated e-way bills based on which goods are already in transit (i.e. e-way bill generated earlier pertaining to the blocked GSTINs)?

There will not be any effect/impact on the already generated e-way bills of the blocked GSTINs. These e-

way bills are valid and can be used for movement of goods to the destination.

ఈ-వే బిల్ సౌకర్యాన్ని బ్లాక్ చేయటం వలన అప్పటికే జారీ చేయబడిన ఈ-వే బిల్ ల మీద ఎలాంటి ప్రభావం ఉంటుంది ?

ఈ-వే బిల్ సౌకర్యాన్ని బ్లాక్ చేయటం వలన అప్పటికే జారీ చేయబడిన ఈ-వే బిల్ ల మీద ఎలాంటి ప్రభావం ఉండదు. ఈ-వే బిల్ ల గడువు వరకు అవి చెల్లుబాటులో ఉంటాయి.

56. Can one update the vehicle and transporter details and extend the validity of e-way bills, if required, for the e-way bills belonging to the blocked GSTINs?

The transporters / taxpayers can update the vehicle and transporter details and carry out an extension of the validity period of such e-way bills, if required.

బ్లాక్ చేయటానికి ముందు తయారు ఐన ఈ-వే బిల్ కు సంబంధించి గడువు పెంచుకోవటం చేయవచ్చా ?

అవసరం అనుకుంటే బ్లాక్ చేయటానికి ముందు తయారు ఐన ఈ-వే బిల్ లకు సంబంధించి గడువు పెంచుకోవటం లేదా ట్రాన్స్ పోర్టర్ వివరాలను అప్డేట్ చేయవచ్చు.

57. How does one check whether my vehicle number is available in Vahan system?

Vahan System provides a nationwide search over the digitized data of registered vehicles. You can always

check your vehicle number in Vahan system below.

https://vahan.nic.in/nrservices/faces/user/searchstatus.xhtml

నా వాహనం యొక్క వివరాలను వాహన్ సిస్టంలో ఎలా సరి చూసుకోవాలి?

వాహన్ సిస్టం అనేది దేశం మొత్తం మిద రిజిస్టర్ అయిన వాహనాల యొక్క వివరాలను చూపుతుంది. మీ వాహనం యొక్క వివరాలను ఈ క్రింది వెబ్ సైట్ లో సరి చుసుకోవచ్చు.

https://vahan.nic.in/nrservices/faces/user/searchstatus.xhtml

58. I am unable to find my vehicle details on Vahan. How to get vehicle details added to the Vahan System?

You need to visit your RTO with the original RC and other documents and get the details updated in the Vahan Database.

నా వాహనం యొక్క వివరాలు వాహన్ వెబ్ సైట్లో లభించటం లేదు?దీనిని ఎలా సరి చేయాలి ?

ఒకవేళ మీ వాహనం యొక్క వివరాలు వాహన్ వెబ్ సైట్లో కనిపించని యెడల, మీరు ఆర్ .టి. ఓ. ఆఫీస్ కు ఒరిజినల్ ఆర్. సి. పత్రాలతో వెళ్లి మీ వాహనం యొక్క వివరాలు వాహన్ సిస్టంలో అప్డేట్ చేయించుకోవాలి.

59. I am moving goods using vehicles with Temporary Registration. Will these vehicle numbers be allowed for e-way bill registration?

If the vehicle number is with a temporary registration number, the temporary number starting with TR should be entered.

నేను సరుకును తాత్కాలిక రిజిస్ట్రేషన్ (temporary registration) ఉన్న వాహనం లో పంపుతున్నాను ? దీనితో ఈ-వే బిల్ జారీ చేయటం కుదురుతుందా ?

ఒకవేళ తాత్కాలిక రిజిస్ట్రేషన్ ఉన్నట్లయితే నెంబర్ ముందు TR అని నమోదు చేసి e ఈ-వే బిల్ ఉత్పన్నము చేయవచ్చు.

60. In case of public transport how is an e-way bill operated?

In case of movement of goods by public transport, an e-way bill shall be generated by the person who is causing movement of the goods. In case of any verification, he can show the e-way bill number to the proper officer.

ప్రజా రవాణా వాహనంలో సరుకు పంపుతుంటే ఈ-వే బిల్ ఎలా జారీ చేయాలి ?

వస్తువులు ప్రజా రవాణా ద్వారా వెళుతున్నట్లయితే వీటి రవాణాకు బాధ్యత వహించే వ్యక్తి ఈ-వే బిల్ కలిగి ఉండాలి తద్వారా అధికారులకు ఈ-వే బిల్ చూపించ గలగాలి.

61. What is the meaning of “consignment value”?

It is the value of the goods declared in an invoice, a bill of supply or a delivery challan, as the case may be, issued in

respect of a consignment and also includes Central tax, State or Union Territory tax, Integrated tax and Cess charged, if any. It will not include the value of exempt supply of goods, where the invoice is issued in respect of both exempt and taxable supply. It will also not include the value of freight charges.

CONSIGNMENT వేల్యూ అంటే ఏమిటి ?

ఈ-వే బిల్ కు సంబంధించి CONSIGNMENT వేల్యూ అంటే ఇన్వాయిస్, డెలివరీ చలాన్ మొదలగు పత్రాలలో చూపించే వస్తువుల యొక్క విలువ. దీనికి జి.ఎస్. టి.కి సంబంధించిన పన్నులు అంటే CGST,SGST,IGST,CESS మొదలగునవి సదరు డాక్యుమెంట్లో ఉన్న మేరకు కలపాలి. అలాగే, పన్ను విధించే వస్తువులు మరియు పన్ను మినహాయింపు ఉన్న వస్తువులు కలిపి రవాణా చేస్తే,మినహాయింపు ఉన్న వస్తువుల విలువ CONSIGNMENT వేల్యూలో కలుపరాదు. రవాణా దారుడు వస్తు రవాణాకు విధించే ఛార్జ్ లను కూడా కలుపరాదు.

62. If the value of the goods carried in a single conveyance is more than 50,000/- though value of all or some of the individual consignments is below Rs.50,000/-, does a transporter needs to generate an e-way bill for such smaller consignments?

Till a notification giving effect to Rule 138(7) is issued, the transporter need not generate an e-way bill for consignments having value less than Rs 50,000/-, even if the value of the goods carried in a single conveyance is more than Rs 50,000/-.

ఒకే రవాణా వాహనంలో తిసుకు వెళ్ళే వస్తువుల మొత్తం విలువ 50,000 కంటే ఎక్కువ ఉంటే, అన్ని లేదా కొన్ని సరుకుల విలువ 50,000 కంటే తక్కువగా ఉన్నప్పటికీ, రవాణాదారుడు అలాంటి చిన్న సరుకుల కొరకు ఈ-వే బిల్ ను generate చేయవలసిన అవసరం ఉందా ?

సి.జి.ఎస్. టి . రూల్స్ , 2017 రూల్ 138(7) ఇంకా నోటిఫై కానందున, అది నోటిఫై అయ్యేంత వరకు రవాణా దారుడు 50,000 కంటే తక్కువ విలువ గల సరుకులకు ఈ-వే బిల్ ఉత్పన్నము చేయవలసిన అవసరం లేదు . ఒకే రవాణా వాహనంలో వస్తువుల విలువ 50,000 కంటే ఎక్కువ ఉన్నప్పటికీ పైన చెప్పిన రూల్ నోటిఫై అయ్యేంత వరకు పైన వివరించిన విధానమే వర్తిస్తుంది.

63. Does the vehicle carrying goods from CSD to unit run canteens need an e-way bill?

No, these are exempted supply and have been exempted from the requirement of carrying an e-way bill.

CSD నుండి డిఫెన్సు కాంటీన్లకు సరుకు రవాణా చేసే వాహనాలకు ఈ -వే బిల్ అవసరం ఉందా?

ఇవి మినహాయింపు పొందిన సరఫరా క్రిందకు వస్తాయి కనుక అవసరం లేదు.

64. Is an e-way bill required for the movement of empty cargo containers?

No. Such movement has been exempted from the requirement of carrying an e-way bill.

ఖాళి సరుకు రవాణా కంటైనర్ రవాణా జరుగుతుంటే ఈ-వే బిల్ అవసరం ఉన్నదా ?

అవసరం లేదు. వీటికి ఈ-వే బిల్ నుండి మినహాయింపు ఉన్నది.

65. Does the movement of goods under Customs seal require e-way bill?

No. Such movement has been exempted from the requirement of carrying an e-way bill.

కస్టమ్స్ సీల్ తో వస్తువు లు రవాణా అవుతుంటే ఈ-వే బిల్ అవసరం ఉన్నదా ?

అవసరం లేదు . వీటికి ఈ-వే బిల్ నుండి మినహాయింపు ఉన్నది.

66. Does the movement of goods which are in transit to or from Nepal/Bhutan, require an e-way bill for movement?

No. Such movement has been exempted from the requirement of carrying an e-way bill.

నేపాల్ లేదా భూటాన్ నుండి /కు సరుకు రవాణా అవుతుంటే ఈ-వే బిల్ అవసరం ఉన్నదా?

అవసరం లేదు. వీటికి ఈ-వే బిల్ నుండి మినహాయింపు ఉన్నది.

67. What are the other circumstances where an e-way bill is not required?

Generation of an e-way bill is not required in cases mentioned under Rule 138 (14) of CGST Rules, 2017.

ఈ-వే బిల్ అవసరం లేని ఇతర సందర్భాలు ఏమిటి?

సి.జి.ఎస్. టి . రూల్స్ , 2017, రూల్ 138 (14) లో పొందుపరచిన సరఫరాల కు ఈ-వే బిల్ అవసరం లేదు.

68. Expired stock has no commercial value but is often transported back to the seller for statutory and regulatory requirements or for destruction by the seller himself. What needs to be done in such cases of expired stock?

An e-way bill is required even in those cases where goods are moved for reasons other than supply. Delivery challan has to be the basis for generation of an e-way bill in such cases.

గడువు ముగిసిన సరుకు (expired products)కు ఎలాంటి విలువ ఉండదు, కానీ, సరఫరాదారుచే ధ్వంసం చేయుటకు గానీ, లేదా REGULATORY మరియు చట్టబద్ధ అవసరాల నిమిత్తం తరచూ సరుకును వెనక్కు పంపవలసి ఉంటుంది . అటువంటి కాలం చెల్లిన సరుకు రవాణాకు సంబంధించి ఏమి చేయవలసి ఉంటుంది ?

ఈ-వే బిల్ అనేది సరఫరా క్రిందకు రాని లావాదేవీలకు కూడా అవసరం. కనుక, ఈ సందర్భంలో డెలివరీ చలాన్ ఆధారంగా ఈ-వే బిల్ జారీ చేయవలసి ఉంటుంది.

69. Whether shipping charges billed by E-commerce companies need to be included in the 'consignment value', though the same is not mentioned on the merchant's invoice?

The Consignment value of goods will be the value determined in accordance with the provisions of Section 15 of CGST Act, 2017. It will also include Central tax, State or Union Territory tax, Integrated tax and Cess charged, if any. Shipping charges charged by e-commerce companies need not be included in the ‘consignment value’.

వ్యాపారి ఇన్వాయిస్ లో పేర్కొనబడనప్పటికి, e-commerce కంపెనీలు వసూలు చేసే షిప్పింగ్ చార్జీలను సరుకు విలువలో చేర్చాల్సిన అవసరం ఉందా ?

వస్తువుల సరుకు విలువ జి.ఎస్.టి. యాక్ట్, 2017 సెక్షన్ 15 లోని నిబంధనలకు అనుగుణంగా నిర్ణయించబడిన విలువ. ఇందులో కేంద్ర పన్ను, రాష్ట్ర లేదా కేంద్ర పాలితపన్ను, ఇంటిగ్రేటెడ్ పన్ను మరియు సెస్సు మొదలగునవి ఉన్నాయి కాబట్టి ఈ - కామర్స్ కంపెనీలు వసూలు చేసే షిప్పింగ్ చార్జీలను సరుకు విలువలో చేర్చాల్సిన అవసరం లేదు.

70. Where an invoice is in respect of both goods and services, whether the consignment value should be based on the invoice value (inclusive of value of services) or only on the value of goods. Whether HSN-wise details of service are also required to be captured in Part A of the e-way bill in a such case.

Consignment value and HSN need to be determined for goods only and not for services as only goods are in movement. An e-way bill can be generated accordingly.

ఏదైనా ఇన్వాయిస్ వస్తువులు మరియు సేవలకు కలిపి ఉంటె, సేవల విలువ కూడా పరిగణలోకి తీసుకోవాలా ? అలాగే, పార్ట్ ఏ లో సేవలకు సంబంధించిన HSN కూడా చూపాలా ?

ఈ-వే బిల్ అనేది వస్తు రవాణాకు మాత్రమే ఉద్దేశించినది కాబట్టి కేవలం వస్తువులకు సంబంధించిన విలువను మాత్రమే పరిగణలోకి తీసుకోవాలి. అలాగే, వస్తు సరఫరాకు సంబంధించిన HSN వివరాలను మాత్రమే చూపవలసి ఉంటుంది.

DISCLAIMER

Information is being made available in this booklet purely as a measure of trade facilitation. The provisions of the Central Goods and Services Tax Act, 2017, Rules made there under, notifications and circulars or instructions of the Central Board of Customs and Indirect Taxes (CBIC) shall prevail over the answers provided in this booklet in case of any contradiction. While every effort has been made to ensure that the information contained in this booklet is up-to-date, the Office of the Chief Commissioner, Central Taxes & Customs, Hyderabad Zone or any of the Offices of Commissioner of Central Tax in the Hyderabad zone do not hold themselves liable for any consequences, legal or otherwise, arising out of the use of such information.

For complete information, please refer to the Central Goods and Services Tax Act, 2017, the Rules made there under and relevant notifications and circulars issued in this regard. For further information you may also contact the jurisdictional CGST office.

DISCLAIMER

కేవలం ట్రేడ్ సౌకర్యార్థం ఈ బుక్ లెట్ ద్వారా సమాచారాన్ని అందుబాటులోకి తేవడం జరిగింది. ఈ బుక్ లెట్ నందు పేర్కొన్న మరియు కేంద్ర వస్తు సేవల పన్ను చట్టం, 2017 తత్సంబంధిత రూల్స్, నియమాలు, నోటిఫికేషన్లు, సర్క్యులర్లు లేదా కేంద్ర పరోక్ష పన్నులు మరియు కస్టమ్స్ బోర్డు (CBIC) సూచనల మధ్య ఏవేని వైరుధ్యాలు ఉన్నచో సంబంధిత నియమ నిబంధనలను మాత్రమే పాటించవలెను.ఈ బుక్ లెట్ లో తాజా సమాచారం ఇచ్చేందుకు ప్రయత్నం చేసినప్పటికీ,సమాచారం వాడుకోవటం వలన ఉత్పన్నమయ్యే ఎటువంటి న్యాయపరమైన లేదా చట్టపరమైన పరిణామాలకు హైదరాబాద్ సెంట్రల్ టాక్స్ మరియు కస్టమ్స్ చీఫ్ కమిషనర్ వారి కార్యాలయం లేదా హైదరాబాద్ జోన్ కు సంబంధించిన ఇతర సెంట్రల్ టాక్స్ కమిషనర్ కార్యాలయాలు గాని బాధ్యత వహించవు.

పూర్తి సమాచారం కొరకు దయచేసి కేంద్ర వస్తు సేవల నియమాలు,2017 సంబంధిత నోటిఫికేషన్లు, సర్క్యులర్లు చూడగలరు. మరింత సమాచారం కొరకు దగ్గరలోని కేంద్ర జి.ఎస్.టి. కార్యాలయాన్ని సంప్రదించగలరు.

CGST & CUSTOMS
HYDERABAD ZONE